

ATENÇÃO

- Se em sua cidade for difícil a aquisição do óleo **MOBIL SUPER MOTO 4T – API SF – SAE 20W-50**, entre em contato com sua concessionária autorizada Honda, que sempre terá o óleo aprovado para servi-lo. A correta lubrificação do motor da motocicleta depende da qualidade do óleo utilizado.

Óleo do Motor

Troque o óleo do motor conforme especificado na Tabela de Manutenção (pág. 44). Caso a motocicleta seja utilizada em regiões com muita poeira, efetue a troca do óleo do motor e limpeza do filtro de tela com mais frequência do que o especificado na Tabela de Manutenção.

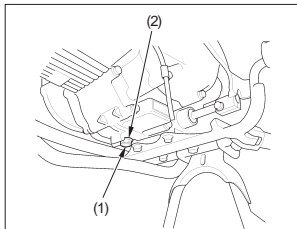
NOTA

Troque o óleo enquanto o motor estiver quente (temperatura normal de funcionamento), com a motocicleta apoiada no cavalete central, para assegurar uma drenagem rápida e completa do óleo.

⚠ CUIDADO

Se um torqueímetro não for utilizado na instalação, dirija-se a uma concessionária autorizada Honda assim que possível para verificar a montagem.

1. Coloque um recipiente sob o motor para coletar o óleo.
2. Para drenar o óleo, remova a tampa/vareta medidora do nível de óleo, o bujão de drenagem (1) e a arruela de vedação (2).
3. Acione o pedal de partida várias vezes para assegurar uma drenagem completa.



(1) Bujão de drenagem
(2) Arruela de vedação

⚠ CUIDADO

O óleo e o motor estarão quentes. Tenha cuidado para não sofrer queimaduras.

4. Certifique-se de que a arruela de vedação do bujão de drenagem esteja em boas condições e instale-a com o bujão. Substitua a arruela de vedação a cada duas trocas de óleo ou sempre que for necessário.

Bujão de drenagem

TORQUE: 24 N.m (2,4 kgf.m)

5. Abasteça o motor com o óleo recomendado.
Quantidade especificada: 0,7 l