

Motor quente

Não use o afogador. Dê a partida no motor seguindo a etapa 2 de *Motor frio*.

Motor afogado

Se o motor não ligar após várias tentativas, poderá estar afogado com excesso de combustível. Para desafogar o motor, siga os procedimentos abaixo.

(Somente partida com pedal)

Desligue o interruptor de ignição e mantenha a alavanca do afogador na posição **B** (desacionada). Abra completamente o acelerador e acione o pedal de partida várias vezes. Em seguida, ligue o interruptor de ignição, abra um pouco o acelerador e acione o pedal de partida para ligar o motor.

(Somente partida elétrica)

Ligue o interruptor de ignição e mantenha a alavanca do afogador na posição **B** (desacionada). Abra completamente o acelerador e acione o interruptor de partida por 5 segundos. Se o motor ligar, feche rapidamente o acelerador. Abra-o um pouco se a marcha lenta estiver instável. Se o motor não ligar, espere 10 segundos e siga novamente os procedimentos acima.

Amaciamento

Os cuidados com o amaciamento, durante os primeiros quilômetros de uso, prolongarão consideravelmente a vida útil da motocicleta, além de aumentar seu desempenho. As recomendações abaixo aplicam-se a toda vida útil do motor e não apenas ao período de amaciamento.

- a) Durante os primeiros 500 km, não force o motor:
- evite acelerações bruscas;
 - não ultrapasse as velocidades máximas para cada marcha;
 - use as marchas adequadas;
 - não opere o motor em rotações muito altas ou baixas, nem com aceleração total em baixas rotações;
 - não pilote por longos períodos em velocidade constante.