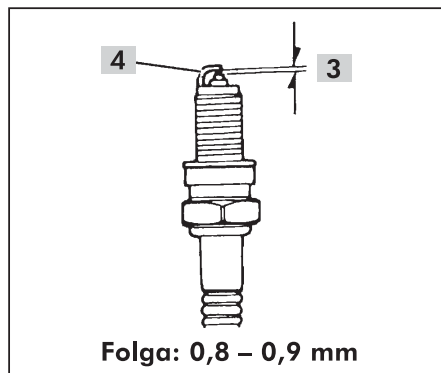
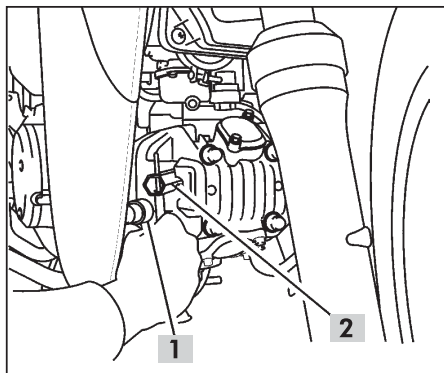


6-10 MANUTENÇÃO E AJUSTES



Vela de ignição

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

Efetue a manutenção de acordo com o *Plano de Manutenção Preventiva* (pág. 6-1).

NOTA

É necessário o uso de uma ferramenta de medição para este procedimento.

1. Solte o supressor de ruídos (1).
2. Limpe ao redor da base da vela de ignição e remova a vela com a chave de vela (2) disponível no jogo de ferramentas.

3. Inspeccione os eletrodos e a porcelana central quanto a depósitos, erosão ou carbonização. Se forem excessivos, troque a vela. Para limpar velas carbonizadas, use um limpador de velas ou uma escova de aço.
4. Meça a folga dos eletrodos (3) com um calibre tipo arame. Se necessário, ajuste dobrando o eletrodo lateral (4).
5. Certifique-se de que a arruela de vedação esteja em bom estado.

6. Com a arruela instalada, rosqueie a vela com a mão até que encoste no cabeçote.
7. Aperte a vela. Se for usada, aperte-a 1/8 de volta após assentá-la. Se for nova, aperte-a em duas etapas. Primeiro, aperte-a 1/2 volta após assentá-la. Solte-a e aperte-a mais 1/8 de volta.
8. Reinstale o supressor de ruídos.

ATENÇÃO

- Aperte a vela corretamente. Se ficar solta, pode danificar o pistão. Se estiver muito apertada, a rosca pode ser danificada.
- Use somente a vela especificada (NGK) **CPR6EA-9** ou **CPR7EA-9** (opcional) para evitar danos ao motor.