

**NOTA**

Acione a alavanca do freio várias vezes e verifique se a roda gira livremente após soltá-la. Se o freio travar ou a roda prender, verifique novamente a montagem.

**⚠ CUIDADO**

Caso não use um torquímetro, dirija-se a uma concessionária autorizada Honda, assim que possível, para verificar a montagem. Uma montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.

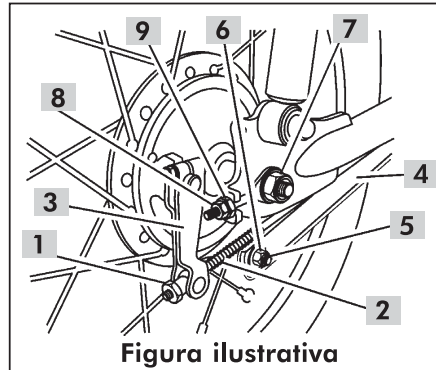


Figura ilustrativa

**Roda traseira**

Leia *Cuidados na manutenção*, pág. 6-4.

**NOTA**

É necessário o uso de um torquímetro para este procedimento.

**Remoção**

1. Apóie a motocicleta no cavalete central, num local plano e firme.
2. Remova a porca de ajuste (1) e desacople a vareta (2) do braço do freio (3).

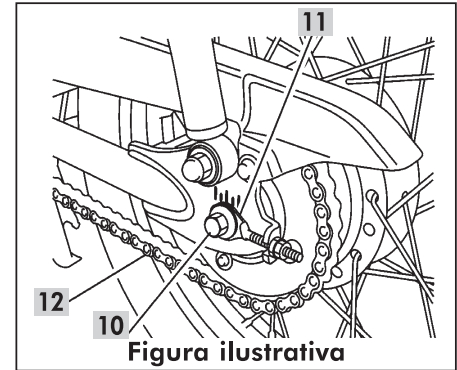


Figura ilustrativa

3. Desconecte o braço limitador (4) do flange do freio, removendo a cupilha (5), porca (6), arruela e borracha.
4. Remova a porca do eixo (7) e solte as contraporcas (8) e porcas de ajuste (9) da corrente.
5. Remova o eixo (10), os ajustadores da corrente (11) e os espaçadores.
6. Empurre a roda para a frente e retire a corrente (12) da coroa.
7. Remova a roda.