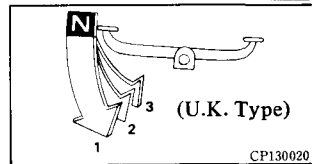
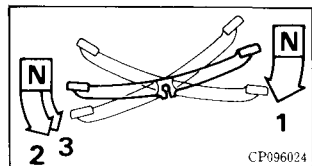


RIDING THE MOTORCYCLE

1. Warm up the engine.
2. With the engine idling, shift into low (1st) by depressing the heel (U.K. type: toe) end of the gear shift pedal.
3. Slowly open the throttle to start the motorcycle rolling smoothly, and when the speed has increased to approx. 16 km/h (10 mph), close the throttle and depress the gear change pedal with the toe to shift into 2nd gear.
4. This sequence is repeated to progressively shift into the next higher gear.
5. Coordinate the throttle and brakes for smooth deceleration.
6. Both front and rear brakes should be used at the same time and should not be applied strongly enough to lock the wheel, or braking effectiveness will be reduced and control of the motorcycle be difficult.



CONDUCCION

1. Caliente el motor.
2. Dejando correr el motor en vacío, pase el pedal a la primera velocidad oprimiendo la parte trasera del pedal de cambio de velocidad.
3. Abra gradualmente el puño de mando de gases para poner la moto en marcha suavemente, y cuando alcance la velocidad 16 km/h aprox., cierre el puño de mando de gases y oprima el pedal de cambio de velocidad con la punta del pie para pasar la velocidad a la segunda.
4. Proceda de misma manera para pasar progresivamente a las velocidades más altas.
5. Los movimientos del acelerador deberán estar coordinados con la acción de los frenos para asegurar una deceleración suave.
6. Los frenos delantero y trasero deberán usarse al mismo tiempo, y no se deben aplicar muy fuerte para no bloquear completamente las ruedas o el rendimiento de frenaje será notablemente reducido, dificultando el control de la motocicleta.