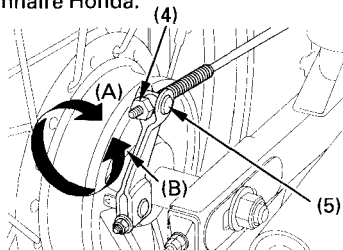


3. Serrer le frein à plusieurs reprises et s'assurer que la roue tourne librement après le relâchement de la pédale de frein.

**NOTE:**

- \* Après le réglage final de la garde, s'assurer que l'évidement de l'écrou de réglage repose contre l'axe de la biellette de frein (5).
- \* Si cette méthode ne permet pas d'obtenir un réglage correct, s'adresser à un concessionnaire Honda.



- (4) Ecrou de réglage
- (5) Axe de biellette
- (A) Diminution de la garde
- (B) Augmentation de la garde

Autres contrôles:

S'assurer que la tige de frein, la biellette de frein, le ressort et les fixations sont en bon état.