

MOTEUR

Alésage et course	44,0 × 41,0 mm
Taux de compression	9,4 : 1
Cylindrée	124 cm ³
Bougie d'allumage Standard	CR6HSA (NGK) ou U20FSR – U (NIPPONDENSO)
Pour climats froids (moins de 5°C)	CR5HSA (NGK) ou U16FSR – U (NIPPONDENSO)
Pour conduite prolongée à grande vitesse	CR7HSA (NGK) ou U22FSR – U (NIPPONDENSO)
Ecartement des électrodes	0,60 – 0,70 mm
Régime de ralenti	1.400 ± 100 min ⁻¹ (tr/mn)