

HAUPTTEILE (Wichtige Information zum Betrieb dieses Motorrads)

▲ WARNUNG

* Eine Mißachtung der "Überprüfung vor dem Fahren" (Seite 33) kann zu schwerer Körperverletzung oder Beschädigung des Fahrzeugs führen.

FEDERUNG

Jeder Stoßdämpfer (1) besitzt 5 Raststellungen zur Anpassung an unterschiedliche Belastungen oder Fahrverhältnisse.

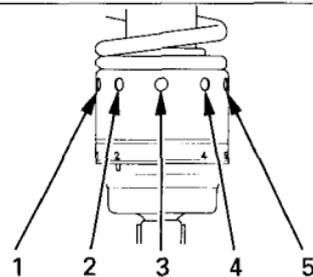
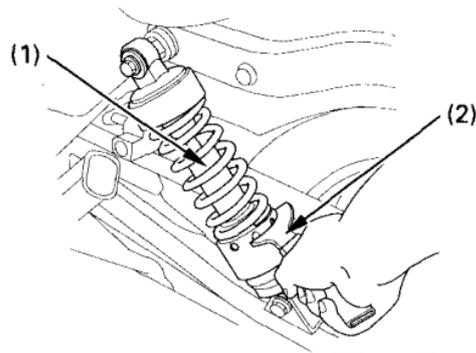
Die Einstellung kann mit Hilfe des Hakenschlüssels (2) vorgenommen werden.

Position 1 ist für leichte Belastung und gute Straßenverhältnisse vorgesehen. Die Positionen 2 bis 5 ergeben eine zunehmende Steigerung der Federvorspannung für eine härtere Hinterradfederung und können benutzt werden, wenn das Motorrad schwer beladen ist. Unbedingt beide Stoßdämpfer auf die gleiche Position einstellen.

Standard-Position

E, G, F, SP, IT, PO Typ : 2

AR, SW, B, H Typ : 3



- (1) Stoßdämpfer
(2) Hakenschlüssel