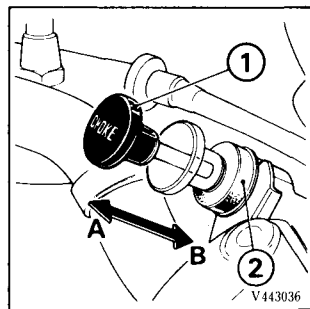


4. Pull the choke knob (1) out to the fully closed position (A), if the engine is cold.
5. Press the starter button.
6. Warm up the engine at  $2,000-2,500 \text{ min}^{-1}$  (2,000–2,500 rpm) until it runs smoothly with the choke open (B).

**CAUTION:** The oil pressure warning light should go off within a few seconds after the engine is started. If the light remains on, turn off the engine immediately and check the oil level. If the level is adequate, do not operate the motorcycle until the lubrication system has been examined by a qualified mechanic.

Choke knob operating friction can be adjusted by turning the adjuster (2).



4. Tire le botón del estrangulador (1) hasta la posición completamente cerrada (A), cuando el motor esté frío.
5. Oprima el botón de arranque.
6. Caliente el motor haciéndolo marchar en yacío a  $2.000-2.500 \text{ min}^{-1}$  (2.000–2.500 rpm) hasta que corra suavemente, con el estrangulador abierto (B).

**PRECAUCION:** La lámpara de aviso de la presión de aceite deberá apagarse pocos segundos después de que haya arrancado el motor. Si la lámpara se queda encendida, inmediatamente pare el motor y revise el nivel del aceite. Si el nivel está correcto, no ponga la motocicleta en marcha hasta que haya examinado completamente el sistema de lubricación por un mecánico capacitado.

La fricción de operación del botón del estrangulador puede ajustarse girando el ajustador (2).

