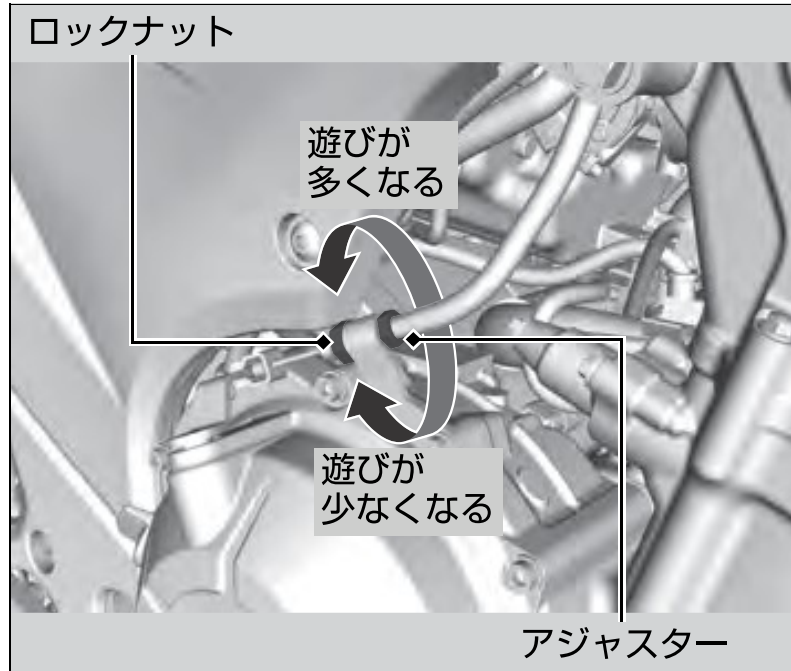


## Ⅰ クラッチ側の調整(主調整)



1. クラッチレバー側の遊びを最大にする。▶ P. 58
2. ロックナットを緩める。
3. 遊びが規定の範囲になるまでアジャスターで調整する。
4. ロックナットを締め付ける。
5. エンジンをかけ、チェンジ操作がスムーズであるか、エンストまたは飛び出し等がないかを確認する。

調整後は、クラッチレバーの遊びを確認してください。

規定の数値に調整できない場合や、クラッチが正しく動作しないときはHonda販売店にご相談ください。