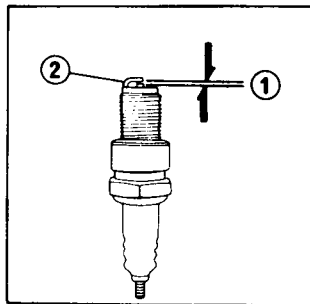


## Spark Plugs

**NGK D-8ESL, or ND X24ES is standard and will prove satisfactory under most riding conditions.**

1. Remove the spark plug lead and take out the plug with the special wrench provided in the tool kit.
2. Inspect the electrodes and center porcelain for deposits, erosion or carbon fouling. If the erosion or deposit is heavy, replace the plug. Clean a carbon or wet-fouled plug with a plug cleaner, otherwise use a wire brush.
3. Regap to 0.7 – 0.8 mm (0.028 – 0.032 in.) (1). Measure with a feeler gauge and adjust by bending the side electrode (2) only. Do not overtighten.



## Bujías

**Las bujías estándares NGK D-8ESL o ND X24ES serán las satisfactorias para casi todos los casos de conducción.**

1. Quite el conductor de la bujía y saque la bujía mediante la llave especial provista en la bolsa de herramientas.
2. Inspeccione los electrodos y partes en porcelana del centro para ver si haya depósitos, erosión o suciedad de carbón. Reemplace la bujía si esté excesivamente corroída o manchada. Utilice una escoba de bujía limpiar la bujía o un cepillo de alambre; luego, limpie en una solución y séquela.
3. Reajuste la separación de los electrodos a 0,7 – 0,8 mm (1). Médala con un calibre de espesor y ajústela doblando el electrodo lateral (2) sólo. No apriete excesivamente.