



REGULAGEM DA CORRENTE DE COMANDO

1. Desligue o motor e remova a tampa lateral esquerda.
2. Gire o rotor do alternador no sentido anti-horário e alinhe a marca "T", com a referência fixa.
3. Afrouxe a porca de fixação (1). Isto irá automaticamente aplicar a tensão adequada à corrente do distribuidor.
4. Após completar a regulagem, aperte a porca de fixação firmemente, enquanto segura o ajustador (2).