



REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

- 1 – Levante do solo a roda dianteira, colocando um bloco de suporte embaixo do motor.
- 2 – Desconecte o cabo do velocímetro (2) removendo o parafuso (1).
- 3 – Remova o conjunto do cliper do freio esquerdo ou direito, do garfo dianteiro (somente CB400II).
- 4 – Remova a cupilha (3) e a porca do eixo (5).
- 5 – Remova as porcas (8) e o suporte do eixo (6). Remova a roda dianteira.

NOTA: No acione a alavanca do freio quando a roda estiver desmontada, isso faz com que os pistões do cliper saiam, vazando o fluido do freio. Se isto ocorrer, ser preciso fazer um servio de manutenção no sistema de freio.