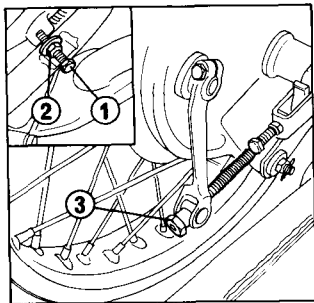


Rear Brake Adjustment

The stopper bolt ① is provided to allow adjustment of the pedal height. To adjust the pedal height, loosen the lock nut ② and turn the stopper bolt.

It is important to have the free travel checked regularly. Correct free travel is 0.8–1.2 in. (20–30 mm). To check, place the motorcycle on the center stand, rotate the wheel by hand and note the distance the pedal can be pushed before the brake holds. Adjustment is made by turning the nut ③ either in or out as necessary. Turn clockwise to decrease the free travel.



Ajuste del freno trasero

El perno de tope ① sirve de ajuste de la altura del pedal. Para ajustar el freno trasero, aflojar la tuerca fijadora ②, y luego, girar el perno de tope.

Es importante que se verifica el juego libre regularmente. El juego libre correcto es de 20–30 mm. Para verificar, apoyar la motocicleta por su soporte central, hacer girar la rueda manualmente y observar la distancia que se desplaza el pedal cuando está empujado antes de que entrará el freno en funcionamiento. El ajuste se efectúa haciendo girar la tuerca ③ hacia el interior o hacia el exterior según se lo requiera el caso. Para reducir el juego libre, hacer girar en la dirección del movimiento de las agujas de un reloj.