

Procedimiento de puesta en marcha

Esta motocicleta tiene un motor de inyección programada de combustible, con estárter rápido automático.

Proceder de la manera que a continuación se indica.

Cualquier temperatura del aire

- Presione el botón del motor de arranque con la mariposa de gases completamente cerrada.


Si el acelerador está completamente abierto el motor no arrancará (debido a que el módulo de control electrónico cortará el suministro de combustible).

Aunque el refrigerante del motor permanezca por debajo de la temperatura especificada, el ventilador de enfriamiento empieza a veces a funcionar cuando se revoluciona el motor, pero esto es normal.

Si hace funcionar el acelerador o ralentí rápido durante más de 5 minutos con temperatura del aire normal, puede causar decoloración del tubo de escape.

Motor ahogado

Si no arranca el motor después de varios intentos, es posible que esté anegado.

1. Deje ajustado el interruptor de parada del motor en la posición de marcha  (RUN).
 2. Abra por completo la mariposa de gases.
 3. Presione el botón de arranque durante 5 segundos.
 4. Siga el procedimiento de arranque normal.
 5. Si el motor arranca con ralentí inestable, abra un poco la mariposa de gases.
- Si no arranca el motor, espere 10 segundos, y luego siga de nuevo el procedimiento de los pasos 1 al 4.