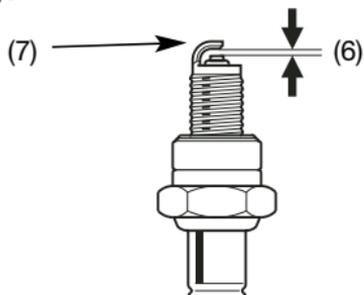


8. Inspeccione los electrodos y la porcelana central para ver si están sucios, corroídos o tienen acumulaciones de carbonilla. Si la corrosión o acumulaciones de carbonilla fuesen grandes, cambie las bujía. Limpie las bujía mojadas o sucias con un limpiador de bujía o, si esto no fuese suficiente, utilice un cepillo de alambre.
9. Compruebe el huelgo entre los electrodos de la bujía (6) empleando un calibre de espesores tipo alambre. Si fuese necesario tener que realizar ajustes, doble con cuidado el electrodo lateral (7).

El huelgo debe ser:
0,8-0,9 mm



(6) Separación entre electrodos (7) Electrodo lateral

10. Estando instalada la arandela, coloque la bujía con la mano para evitar dañar la rosca.
11. Enroscar la bujía.
 - Si la bujía vieja todavía se puede aprovechar:
 - apretar dando 1/8 de vuelta tras colocarla.
 - Si se instala una nueva bujía, apretarla dos veces para impedir que se afloje:
 - a) Primera operación, apretar la bujía:
 - NGK: 1/2 de vuelta tras colocarla.
 - DENSO: 1 vuelta tras colocarla.
 - b) Luego, bloquear la bujía.
 - c) Sucesivamente, apretarla de nuevo:
 - 1/8 de vuelta tras colocarla.
12. Vuelva a instalar los capuchones de las bujías.
13. Instale las partes restantes en el orden inverso al del desmontaje.

NOTA

La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse mucho y dañar posiblemente el motor.