

4. Controlar la alineación del eje trasero verificando la escala (3) en los reguladores de la cadena de transmisión con los índices de referencia (4) en la horquilla.

Las escalas izquierda y derecha deben coincidir. Si el eje no se encuentra bien alineado, girar el bulón de regulación derecho o el izquierdo hasta que las escalas de ambos lados de la horquilla coincidan y controlar nuevamente la tensión de la cadena.

5. Apretar la tuerca del eje con el par indicado.

Torsión de tuerca de eje:

98 N•m (10,0 kfg•m)

Si la instalación se ha realizado sin usar la llave dinamométrica, dirigirse inmediatamente a un concesionario Honda para verificar que el montaje se haya realizado de forma correcta.

6. Apretar ligeramente los bulones de regulación