

Sospensione posteriore

La sospensione posteriore permette di selezionare il tipo di guida desiderato secondo le varie condizioni di peso pilota/passeggero e della strada mediante le regolazioni dei registri della forza d'ammortizzazione e del precarico della molla.

Regolazione della forza d'ammortizzazione:

Il registro della forza d'ammortizzazione (1) può essere regolato con un cacciavite su tre posizioni.

Il registro si trova dietro la fiancatina sinistra. Togliere la fiancatina sinistra. La posizione di regolazione standard è "2".

Per la guida con un carico leggero e su strade in buone condizioni ridurre la forza d'ammortizzazione girando il registro sulla posizione "1".

Per una guida più severa e su strade accidentate aumentare la forza d'ammortizzazione girando il registro sulla posizione "3".

Suspensión trasera

La suspensión trasera puede ofrecer las condiciones de conducción deseadas con combinaciones de diversos pesos del conductor/pasajero, ajustando los reguladores de carga previa de resortes y amortiguación.

Ajuste de la fuerza de amortiguación:

El regulador de fuerza de amortiguación (1) tiene tres posiciones de ajuste en las que puede ajustarse girándolo con un destornillador.

El regulador está situado detrás de la tapa lateral izquierda. Quitar la tapa lateral izquierda para poder llegar a él. La posición estándar es la "2".

Para reducir la fuerza de amortiguación - Girar el regulador hacia la posición "1" cuando la carga sea ligera y la carretera esté en buenas condiciones.

Para aumentar la fuerza de amortiguación - Girar el regulador hacia la posición "3" para que la conducción sea más firme y en el caso de que la carretera esté en malas condiciones.