

- * **When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Sudden acceleration, braking, or turning may cause loss of control. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating, or turning.**
- * **When descending a long, steep grade, use engine compression braking by downshifting, with intermittent use of both brakes. Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.**
- * **Riding with your foot resting on the brake pedal activates the brake light, giving a false indication to other drivers. It may also overheat the brake reducing its effectiveness.**

-
- * **Lors d'un parcours dans des conditions humides ou pluvieuses, ou encore sur des surfaces meubles, la maniabilité et la capacité de freinage sont diminuées. Dans ce cas, commander la machine en douceur. Une accélération, un freinage ou un virage brusques risquent de faire perdre le contrôle du véhicule. Faire donc extrêmement attention lorsqu'on freine, qu'on accélère ou qu'on tourne.**
 - * **Pour descendre une pente longue et raide, utiliser le frein moteur en rétrogradant et actionner les deux freins par intermittence. Un freinage continu risquerait de provoquer une surchauffe des freins et de réduire leur efficacité.**
 - * **Si l'on conduit en laissant le pied sur la pédale de frein, la lampe-témoin de frein s'allume, ce qui induira les autres conducteurs en erreur. Ceci risque également de trop chauffer le frein et par conséquent de réduire sa capacité de freinage.**