

Roter Bereich des Drehzahlmessers

VORSICHT:

- Achten Sie darauf, daß der Zeiger auch nach dem Einfahren des Motors nicht in den roten Bereich ausschlägt.
- Besonders beim Aufdrehen des Gasdrehgriffs im Leerlauf oder beim Beschleunigen im 1. oder 2. Gang besteht leicht die Gefahr, daß der Zeiger in den roten Bereich ausschlägt.

Der rote Bereich (1) zeigt die höchstzulässige Grenzdrehzahl des Motors an, die möglichst zu vermeiden ist, da sonst die Lebensdauer des Motors beeinträchtigt wird.

Tageskilometerzähler

Der Tageskilometerzähler dient zur Anzeige der pro Fahrt zurückgelegten Entfernung. Durch Drehen des Knopfes (2) in der gezeigten Richtung wird er auf Null zurückgestellt.

Rode zone van toerenteller

LET OP :

- Laat de toerentellerwijzer nooit tot binnen de rode zone komen, ook niet nadat de motor is ingereden.
- Wees vooral voorzichtig tijdens het opendraaien van het gashandiel bij onbelaste loop, of tijdens het gas geven in 1e of 2e versnelling, daar de wijzer dan gemakkelijk tot binnen de rode zone zal bewegen.

De rode zone (1) geeft het maximaal toelaatbare motortoerental aan. Als u het motortoerental tot binnen dit grensbereik opvoert, zal de levensduur van de motor nadelig worden beïnvloed.

Dagkilometerteller

Gebruik de dagteller om het aantal kilometers van een rit te berekenen. Zet de teller op nul door de knop (2) in de aangegeven richting te draaien.