

### Temperatura alta dell'aria

35°C o superiore

1. Non utilizzare lo starter.
2. Aprire leggermente l'acceleratore.
3. Avviare il motore.

### Temperatura bassa dell'aria

10 °C o inferiore

1. Seguire la procedura dei punti da 1 a 2 del paragrafo "Temperatura normale dell'aria".
2. Quando i giri del motore iniziano ad aumentare, azionare la leva dell'aria per mantenere il regime del minimo veloce a:  
2.000–2.500 min<sup>-1</sup> (giri/min)
3. Continuare a scaldare il motore finché gira normalmente, rispondendo regolarmente alle accelerazioni con la leva dell'aria (1) completamente sulla posizione OFF (B).

## **AVVERTENZA**

- \* **Tirando bruscamente l'acceleratore o lasciando il motore ad un minimo molto alto per oltre 5 minuti a temperatura atmosferica normale si potrebbero causare decolorazioni del tubo di scappamento.**
- \* **L'uso prolungato dello starter può impedire la lubrificazione del pistone e della parete del cilindro.**