

Instalação da Roda Dianteira

1. Posicione a roda dianteira entre os amortecedores dianteiros e introduza o eixo dianteiro pelo lado esquerdo, através da extremidade do amortecedor esquerdo e cubo da roda.
2. Alinhe a extremidade do eixo (1) com a superfície dos amortecedores (2).
3. Aperte o parafuso do eixo no amortecedor esquerdo de acordo com o torque especificado.
TORQUE 22 N.m (2,2 kg.m)
4. Aperte o parafuso do eixo de acordo com o torque especificado.
TORQUE 78 N.m (7,8 kg.m)
5. Instale o conjunto do calíper direito e esquerdo nos amortecedores e aperte os parafusos de fixação de acordo com o torque especificado.
TORQUE 30 N.m (3,0 kg.m)

ATENÇÃO

Quando instalar o conjunto do calíper, encaixe cuidadosamente os discos do freio entre as pastilhas do calíper para não danificar as pastilhas.

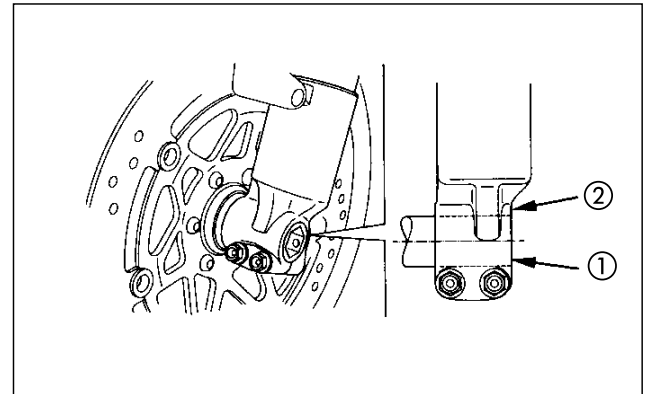
6. Após a instalação, acione o freio dianteiro várias vezes, forçando a suspensão. Em seguida, verifique se a roda gira livremente

após soltar a alavanca do freio. Verifique também se o freio está travando ou se a roda está girando livremente.

7. Aperte os parafusos do eixo no amortecedor direito de acordo com o torque especificado.
TORQUE 22 N.m (2,2 kg.m)

⚠ CUIDADO

Caso não seja usado um torquímetro na instalação da roda, consulte uma concessionária HONDA assim que possível para verificar a montagem da roda. A montagem incorreta pode reduzir a eficiência do freio.



- (1) Extremidade do eixo
- (2) Superfície do amortecedor