

## CONSERVAÇÃO DE MOTOCICLETAS INATIVAS

Caso seja necessário manter sua motocicleta em inatividade por longo período, recomendamos os seguintes cuidados:

1. Troque o óleo do motor e o filtro de óleo.
2. Lubrifique a corrente de transmissão (página 93).
3. Certifique-se de que o sistema de arrefecimento está abastecido com a solução de líquido de arrefecimento na proporção de 50%.
4. Drene o tanque de combustível. Pulverize o interior do tanque com um produto anticorrosivo. Feche a tampa do tanque em seguida.



**A gasolina é extremamente inflamável e até explosiva sob certas condições. Não acenda cigarros nem admita a presença de chamas ou faíscas, perto da motocicleta durante a drenagem do tanque.**

5. Para evitar oxidação no interior dos cilindros, siga estes procedimentos:
  - Remova os supressores de ruído das velas de ignição. Use uma fita ou barbante para fixar os supressores de ruído em qualquer peça plástica de maneira que fiquem posicionados longe das velas de ignição.
  - Remova as velas de ignição do motor e guarde-as em local seguro.
  - Coloque uma pequena quantidade (15 a 20 cm<sup>3</sup>) de óleo de motor limpo no interior de cada cilindro e tampe os orifícios da vela de ignição com um pedaço de pano.
  - Acione o motor de partida durante alguns segundos para distribuir o óleo e reinstale as velas de ignição e os supressores de ruído.