

SUSPENSION

Suspension Avant

Afin que la conduite soit confortable dans différentes conditions d'utilisation, la suspension avant de cette motocyclette est assistée à air.

La pression recommandée est le suivant:

Avant: 70 ± 20 kPa ($0,7 \pm 0,2$ kg/cm², 10 ± 3 psi)

Vérifier la pression d'air lorsque les tubes de fourche avant et les amortisseurs sont froids, avant de prendre la route.

1. Lever la motocyclette sur sa béquille centrale. Afin que les indications de pression ne soient pas erronées, ne pas utiliser la béquille centrale.
2. Retirer le capuchon de clapet (1) d'air de fourche avant.
3. Vérifier la pression d'air à l'aide du manomètre (2) fourni avec votre CBX.

NOTE: Lorsque l'on retire le manomètre du clapet, une certaine quantité d'air s'échappe. Déterminer la valeur de la perte et compenser en conséquence.

AUFHÄNGUNG

Vorderradaufhängung

Die Vorderradaufhängung dieses Motorrades ist ein Druckluft-Hilfskrafttyp, die unter verschiedenen Fahrbedingungen Fahrkomfort bietet.

Empfohlener Druck:

Vorne: 70 ± 20 kPa ($0,7 \pm 0,2$ kg/cm²)

Wenn die Vordergabelrohre kalt sind, den Luftdruck vor der Fahrt überprüfen.

1. Das Motorrad auf den Mittelständer stellen. Nicht den Seitenständer verwenden, da man sonst falsche Druckmeßwerte erhält.
2. Die Kappe des Vordergabelluftventils (1) entfernen.
3. Den Luftdruck mit einem Manometer (2), das mit der CBX mitgeliefert wird, überprüfen.

ZUR BEACHTUNG: Beim Abnehmen des Manometers vom Ventil geht etwas Luft verloren. Den Verlustbetrag feststellen und entsprechend ausgleichen.