

Suspension Arrière

Ce machine est dotée d'une suspension arrière "Pro-Link Street" avec un amortisseur à ressort/pneumatique à deux réglables destiné à assurer de bonnes conditions de pilotage avec des conditions de la route et des combinaisons pilote/chargement différentes.

Ce système procure une bonne résistance contre les cahots de la route et procure un parcours initial d'une douceur satisfaisante sur les petites bosses.

PRECAUTION: Ne jamais démonter la suspension et l'amortisseur. S'adresser au concessionnaire Honda pour une telle opération.

Dans des conditions de pilotage normales, la pression recommandée est de 200–400 kPa (2,0 à 4,0 kg/cm², 28 à 57 psi)

Hinterradaufhängung

Dieses Motorrad besitzt das "Pro-Link Street"-Hinterrad-aufhängungssystem mit einstellbarem Zweirichtung-Luft-/Feder-Stoßdämpfer, das bei verschiedenen Straßenbedingungen und Fahrer/Last-Kombinationen das gewünschte Fahrverhalten liefert. Dieses System bietet guten Bodenwiderstand und zugleich angenehm weichen Anfangshub für kleinere Schläge.

VORSICHT: Das Aufhängungssystem und den Stoßdämpfer auf keinen Fall auseinanderbauen. Setzen Sie sich mit einem autorisierten Honda-Händler in Verbindung, wenn eine solche größere Wartungsarbeit erforderlich ist.

Empfohlener Druck bei normalen Fahrbedingungen:

Hinten: 200–400 kPa (2,0–4,0 kg/cm²)