

Low air pressure settings provide a softer ride and are for light loads and smooth road conditions. High air pressure settings provide a firmer ride and are for heavy loads and rough road conditions.

Check and adjust air pressure when the rear shock absorber is cold, before riding.

1. Place the motorcycle on its center stand. Do not use the side stand or you will get false pressure readings.
2. Remove the rear shock absorber air valve cap (1).
3. Check the air pressure using the pressure gauge (2) supplied in the tool kit.

NOTE: Some pressure will be lost when removing the gauge from the valve. Determine the amount of loss and compensate accordingly.

Los ajustes bajos de la presión de aire proveen una monta más suave y se usan para cargas ligeras y carreteras en buenas condiciones. Los ajustes más altos proveen una monta más firme y se usan para cargas pesadas y carreteras en peor estado.

1. Apoyar la motocicleta sobre su soporte central. No usar el soporte lateral porque las lecturas de presión serán falsas.
2. Quitar la tapa de la válvula de aire (1) de la horquilla delantera.
3. Verificar la presión de aire usando un manómetro de presión (2) que se facilita con la CBX.

NOTA: Se perderá algo de presión quitar el manómetro de la válvula. Determinar la cantidad perdida y compensarla.