

4. Ajoute de l'air jusqu'à la pression recommandée.

PRECAUTION: Ne pas dépasser 500 kPa (5 kg/cm², 70 psi), faute de quoi le manomètre de pression d'air risque d'être endommagé.

NOTE: Nous recommandons de ne pas dépasser, faute de quoi la conduite sera rude et inconfortable.

Après avoir réglé la précharge de la pression d'air, placer le régleur de l'amortissement de rebond (3) sur l'une des trois positions. Régler l'amortissement pour obtenir la condition de pilotage désirée. (douce ou ferme).

4. Den empfohlenen Druck herstellen.

VORSICHT: Nicht 500 kPa (5 kg/cm²) überschreiten, da das Luftmanometer sonst beschädigt werden kann.

ZUR BEACHTUNG: Den empfohlenen Luftdruck nicht überschreiten, da das Fahren sonst hart und unbequem wird.

Wenn der hintere Stoßdämpfer kalt ist, den Luftdruck vor der Fahrt kontrollieren und einstellen.

Nach Einstellung des Vorlastluftdrucks den Rückpralldämpfungseinsteller (3) in eine der drei Positionen bringen. Die Dämpfung entsprechen des gewünschten Fahrverhaltens einstellen (von weich bis hart).