

PROGRAMME D'ENTRETIEN

A chaque entretien périodique prescrit dans le programme, effectuer les "Contrôles avant chaque utilisation"

I : CONTROLER ET NETTOYER, REGLER, GRAISSER OU, SI NECESSAIRE, REMPLACER

C : NETTOYER R : REMPLACER A : REGLER L : GRAISSER

POINT DE CONTROLE	FREQUENCE	CASSE PRESENTANT EN PREMIER ↓ →	INDICATION DU TOTALISATEUR KILOMETRIQUE (NOTE (3))								
			TOUS LES	1 000 km (600 mi)	6 400 km (4 000 mi)	12 800 km (8 000 mi)	19 200 km (12 000 mi)	25 600 km (16 000 mi)	32 000 km (20 000 mi)	38 400 km (24 000 mi)	PAGE
• CANALISATIONS D'ESSENCE				I	I	I	I	I	I		
• FILTRE A ESSENCE			C	C	C	C	C	C	C		
• FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DES GAZ			I	I	I	I	I	I	I	134	
• STARTER				I	I	I	I	I	I		
FILTRE A AIR	NOTE (1)				R		R		R	132	
RENIFLARD DU CARTER MOTEUR	NOTE (2)		C	C	C	C	C	C	C	140	
BOUGIES D'ALLUMAGE			I	R	I	R	I	R		128	
HUILE MOTEUR	ANS	R	R	R	R	R	R	R	R	118	
FILTRE A HUILE MOTEUR	ANS	R	R	R	R	R	R	R	R	118	
• SYNCHRONISATION DES CARBURATEURS			I	I	I	I	I	I	I		
• REGIME DE RALENTI			I	I	I	I	I	I	I	136	