

Notas sobre la instalación:

- Seguir a la inversa el procedimiento del desmontaje.
- Antes de instalar la rueda trasera, cerciorarse de que el cubo y las ranuras del engranaje de transmisión final estén cubiertos con una capa de grasa.
- Cerciorarse de que las ranuras en el cubo de rueda puedan ajustarse en la caja del engranaje final.
- Antes de apretar el perno de sujeción del eje, apretar la tuerca para evitar una mala alineación.
- Par de torsión para los pernos:
Par de torsión para la tuerca del eje: 70–100 N·m (7,0–10,0 kg·m)
Par de torsión del perno de sujeción del eje: 20–30 N·m (2,0–3,0 kg·m)
Par de torsión del perno de tope del panel del freno: 18–25 N·m (1,8–2,5 kg·m).
- Aplicar el freno varias veces y comprobar que la rueda gire libremente al liberarlo.

ADVERTENCIA: Si no se utilizó una llave dinamométrica para la instalación, ponerse en contacto tan pronto como sea posible con el concesionario de Honda para verificar el montaje apropiado.

Einbauhinweise:

- Die Ausbaureihenfolge umgekehrt anwenden.
- Vor dem Einbauen des Hinterrads prüfen, ob die Kerbverzahnungen von Radnabe und Endantrieb eingefettet sind.
- Darauf achten, daß die Kerbverzahnung der Radnabe einwandfrei in das Endantriebsgehäuse paßt.
- Vor dem Anziehen der Achsklemmschraube die Achsmutter festziehen, um Fehlaustrichtung zu verhüten.
- Anzugswerte:
Achsmutter: 70–100 N·m (7,0–10,0 kg·m)
Achsklemmschraube: 20–30 N·m (2,0–3,0 kg·m)
Bremsankerschraube: 18–25 N·m (1,8–2,5 kg·m)
- Die Bremse mehrmals betätigen und prüfen, ob sich das Hinterrad frei dreht, wenn die Bremse losgelassen wird.

WARNUNG: Wenn Sie zum Anziehen keinen Drehmomentschlüssel zur Verfügung haben, lassen Sie den Einbau so bald wie möglich von Ihrer Werkstatt überprüfen.