

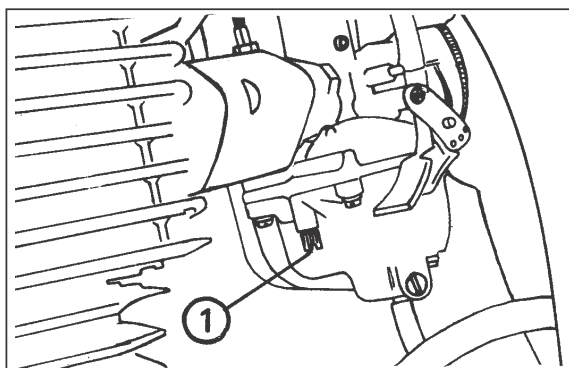
SISTEMA ECCO

Sua moto está equipada com o novo sistema de economia de combustível.

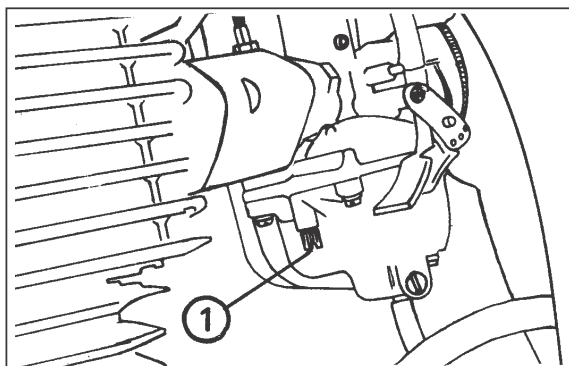
O carburador foi modificado com a introdução de uma bomba injetora de combustível que funciona somente nas acelerações. O Sistema Ecco deixa este modelo ainda mais econômico e com uma melhor resposta nas acelerações rápidas.

• Regulagem do carburador

1. Fechar completamente o parafuso de ar (1), e tornar a abrir 2 1/2 de volta.
2. Aquecer o motor. Girar o parafuso de aceleração (2) até obter a mínima rotação possível.
3. Girar vagarosamente o parafuso de ar para a direita ou esquerda, até obter a máxima e mais estável rotação.
4. Reajustar a rotação de marcha lenta com o parafuso de aceleração, se necessário. Rotação de marcha lenta: 1200 a 1400 rpm.



1 – Parafuso de Ar



2 – Parafuso de Aceleração
A – Aumenta a Rotação
B – Diminui a Rotação

ATENÇÃO: Não acione o acelerador com o motor desligado, pois a quantidade de combustível injetado pode afogá-lo. Para conseguir maior economia, acelere gradativamente e mantenha sempre que possível uma velocidade constante.