

FREQUENCE  ELEMENT		CELUI DE CES CAS SE PRESENTANT LE PREMIER ↓ TOUS LES	INDICATION DU COMPTEUR KILOMETRIQUE [NOTE (1)]								Page: VOIR
			x1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	
			x1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
*	HUILE DU RÉDUCTEUR	2 ANS *R					*R			*R	—
	USURE DES PLAQUETTES/ SEGMENTS DE FREIN										75
	CIRCUIT DE FREINAGE										69—75
*	CONTACTEUR DE FEU STOP										—
*	CONTACTEUR DE LIMITE DU DÉMARREUR										—
*	LEVIER DE VERROUILLAGE DE FREINS										—
*	RÉGLAGE DU PHARE										—
**	USURE DE MASSELOTTE D'EMBRAYAGE										—
	BÉQUILLE LATÉRALE										—
*	SUSPENSION										—
*	ÉCROUS, BOULONS, FIXATIONS										—
**	ROUES/PNEUS										—
**	ROULEMENTS DE TUBE DE DIRECTION										—

\* L'ENTRETIEN DE CES POINTS DOIT ÊTRE CONFIE À UN CONCESSIONNAIRE HONDA SAUF SI L'UTILISATEUR DISPOSE DE L'OUTILLAGE ET DES DONNÉES D'ENTRETIEN APPROPRIÉS ET S'IL EST MÉCANIQUEMENT QUALIFIÉ.

\*\* PAR MESURE DE SECURITE, IL EST RECOMMANDÉ DE NE CONFIER L'ENTRETIEN DE CES POINTS QU'À UN CONCESSIONNAIRE HONDA.

NOTES: (1) Pour des indications supérieures du totalisateur kilométrique, répéter les intervalles indiqués dans le tableau.

(2) Augmenter la fréquence d'entretien en cas d'utilisation dans des régions poussiéreuses.

(3) Augmenter la fréquence d'entretien en cas de conduite per temps de pluie ou à pleins gaz.

(4) Remplacer tous les 36 000 km ou tous les 2 ans, selon celui de ces cas se présentant le premier.