

7. Recouvrir la machine (n'utiliser ni plastique ni matière enduite ) et la remiser en un lieu faiblement chauffé, à l'abri de l'humidité et supportant des amplitudes de température quotidiennes limitées. Ne pas abandonner la motocyclette exposée aux rayons du soleil.

### **Remise en service**

1. Découvrir et nettoyer la motocyclette.
2. Mettre la batterie en place et charger la batterie comme nécessaire.
3. Vidanger le réservoir à carburant du produit anti-corrosion résiduel et le remplir de carburant.
4. Effectuer tous les contrôles prélabels (page 63). Essayer la machine à faible vitesse sur parcours facile en se tenant éloigné des zones encombrées.

- 
7. Das Motorrad abdecken (keine Kunststoffplane oder anderes beschichtetes Material verwenden) und an einem trockenen, nicht beheizten Platz mit möglichst geringen Temperaturschwankungen abstellen. Das Motorrad nicht direkter Sonnenbestrahlung aussetzen.

### **Inbetriebnahme nach Stillsetzung**

1. Das Motorrad abdecken und säubern.
2. Die Batterie und die Batterie erforderlichenfalls laden.
3. Überschüssiges Aerosol-Rostschutzöl vom Kraftstofftank ablassen. Den Tank mit frischem Benzin füllen.
4. Alle Überprüfungen vor der Fahrt (Seite 63) durchführen. Das Motorrad mit niedrigen Drehzahlen abseits vom Verkehr probefahren.