

Liquide de refroidissement

Le système de refroidissement liquide de la CRF dissipe la chaleur du moteur par la chemise de liquide de refroidissement qui entoure le cylindre et la culasse.

La surveillance du liquide de refroidissement permettra au système de refroidissement de fonctionner correctement et empêchera le gel, la surchauffe et la corrosion.

Liquide de refroidissement recommandé

Utiliser un antigel à l'éthylène-glycol de haute qualité contenant des inhibiteurs de corrosion spécialement recommandés pour les moteurs en aluminium. Vérifier l'étiquette du bidon d'antigel.

N'utiliser que de l'eau distillée pour la solution de liquide de refroidissement. Une eau à forte teneur minérale ou en sel peut être nocive pour le moteur en aluminium.

REMARQUE

L'utilisation d'un liquide de refroidissement contenant des inhibiteurs à base de silicates peut causer une usure prématurée du joint mécanique ou une obstruction des passages du radiateur. L'utilisation d'eau du robinet peut causer des dommages au moteur.

A sa sortie d'usine, cette moto contient une solution de 50 % d'antigel dans 50 % d'eau. Cette solution de liquide de refroidissement est recommandée pour la plupart des températures de fonctionnement et assure une bonne protection contre la corrosion.

Une concentration d'antigel inférieure à 40 % ne protège pas suffisamment contre la corrosion.

Il n'est pas recommandé d'augmenter la concentration d'antigel car ceci affecterait la performance du système de refroidissement. On ne doit utiliser de plus fortes concentrations d'antigel (jusqu'à 60 %) que pour une plus grande protection contre le gel. Vérifier fréquemment le système de refroidissement par temps de gel.

Vérification et appoint de liquide de refroidissement

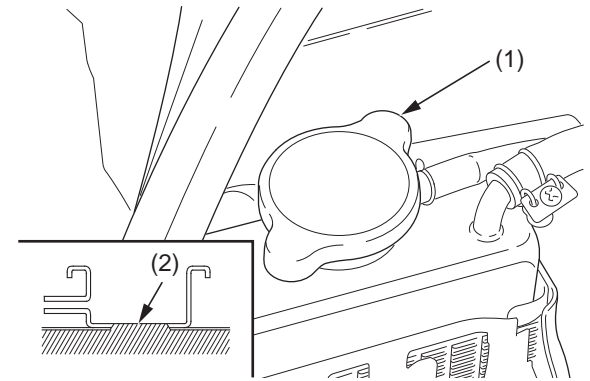
Voir *Consignes de sécurité* à la page 27.

1. Avec le moteur à froid, retirer le bouchon de radiateur (1) et vérifier le niveau de liquide de refroidissement. Le niveau de liquide de refroidissement est correct lorsqu'il atteint le bas du goulot de remplissage du radiateur (2).

⚠ ATTENTION

Ne pas retirer le bouchon de radiateur quand le moteur est chaud car le liquide de refroidissement pourrait gicler et causer de graves brûlures.

Toujours laisser refroidir le moteur et le radiateur avant de retirer le bouchon de radiateur.



- (1) bouchon de radiateur
(2) goulot de remplissage du radiateur

2. Si le niveau est bas, faire l'appoint de liquide de refroidissement jusqu'au goulot de remplissage. Vérifier le niveau de liquide de refroidissement avant chaque utilisation. Une perte de liquide de refroidissement de 20 à 60 cm³ par le tuyau de trop-plein est normale. Si la perte est supérieure à cela, contrôler le système de refroidissement. Capacité :
1,06 l après démontage
1,04 l après vidange
3. Reposer le bouchon de radiateur correctement.

REMARQUE

Si le bouchon de radiateur est mal posé, il pourra en résulter des pertes excessives de liquide de refroidissement susceptibles de provoquer une surchauffe et des dommages au moteur.