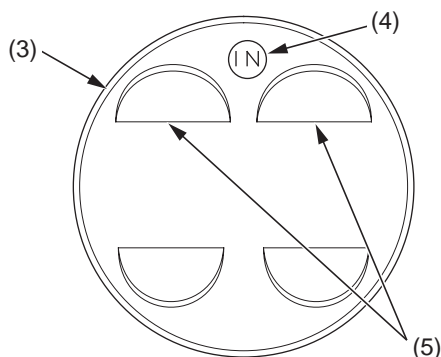


Piston/Segments de piston/Axe de piston

- Reposer le piston (3) avec le repère "IN" (4) et/ou les grands orifices de soupape (5) tournés vers le côté d'admission du moteur.

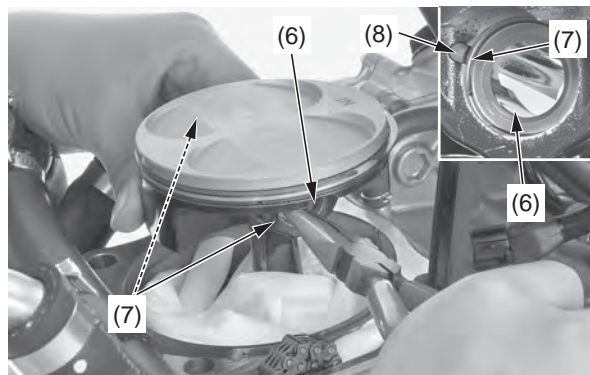


- (3) piston
- (4) repère "IN"
- (5) grands orifices de soupape

- Enduire d'huile moteur la surface extérieure de l'axe de piston (6).
Enduire d'huile moteur la surface extérieure du piston et la surface intérieure de l'orifice d'axe de piston.
Reposer l'axe de piston avec des clips d'axe de piston (7) neufs.

REMARQUE

Poser des clips d'axe de piston neufs. Ne jamais réutiliser les anciens clips.
Veiller à ce que les clips ne tombent pas dans le carter moteur.
Ne pas aligner la coupe du clip d'axe de piston sur la découpe de piston (8).



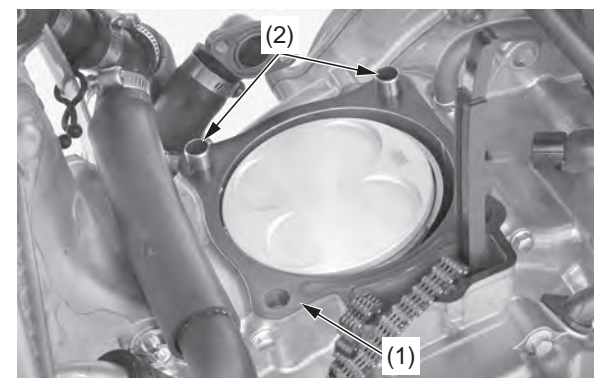
- (6) axe de piston
- (7) clips d'axe de piston
- (8) découpe de piston

Repose du cylindre

- Nettoyer tout reste de joint du plan de joint du carter moteur en veillant à ne pas faire tomber des morceaux de joint dans le carter moteur.
Veiller à ne pas arracher de métal du plan de joint.
- Retirer les serviettes d'atelier. Veiller à ce que des particules de joint ne tombent pas dans le carter moteur.
- Poser un joint de cylindre neuf (1) et reposer les goujons (2).

REMARQUE

Veiller à ce que les goujons ne tombent pas dans le carter moteur.



- (1) joint de cylindre
- (2) goujons