

Schaltungsprüfung

Reinigen Sie den Bereich um das ECM und halten Sie jegliche Fremdstoffe von den Anschlüssen fern, bevor Sie diese trennen.

Defekte beim PGM-FI-System sind häufig durch schlechte oder korrodierte Anschlüsse begründet. Überprüfen Sie die folgenden Anschlüsse.

- (1) MAP-Sensor-Steckverbinder
- (2) ECT-Sensor-Steckverbinder
- (3) TP-Sensor-Steckverbinder
- (4) IAT-Sensor-Steckverbinder
- (5) Einspritzventil-Steckverbinder
- (6) CKP-Sensor-Steckverbinder Nr. 1/Nr. 2
- (7) ECM-Steckverbinder

Bedenken Sie, dass die Schaltungsprüfung kein "Allheilmittel" für sonstige Probleme des PGM-FI-Systems des Motors ist.

