

Wettbewerbsmäßiges Fahren kann eine starke Beanspruchung für ein Motorrad darstellen. Deshalb muss Ihre CRF vor jeder Fahrt gründlich inspiziert werden. Eventuell gefundene Probleme müssen vor Fortsetzung des Betriebs behoben werden. Prüfen Sie die folgenden Punkte (die Seitenzahlen sind rechts angegeben):

WARNUNG

Unsachgemäße Wartung dieses Motorrads oder Nichtbehebung eines Problems vor Fahrtantritt kann einen Unfall zur Folge haben, bei dem Sie schwer verletzt oder getötet werden können.

Führen Sie stets die "Überprüfung vor der Fahrt" durch, und beheben Sie eventuelle Probleme.

Überprüfung vor der Fahrt

Folgendes ist vor jeder Fahrt zu überprüfen:

- Motorölstand..... 54
- Getriebeölstand 57
- Kraftstoffleitungszustand 44
- Kühlmittelstand..... 58
- Zustand des Kühlsystems und der Schläuche 59
- Wärmewert und Verrußen der Zündkerze, einwandfreier Anschluss des Zündkabels 71
- Zustand und Verschmutzung des Luftfilters 60
- Einstellung des Kupplungshebels und des Kupplungshebelspiels 66
- Lüftungsentleerung zur Reinigung..... 62
- Zustand des Lenkkopflagers und der dazugehörigen Teile 111
- Lenkungsdämpferfunktion 108
- Gasbetätigung..... 63
- Zustand und Fülldruck der Reifen 100
- Festigkeit der Speichen 99
- Festigkeit der Felgensicherungen 99
- Richtiges Funktionieren der Vorder- und Hinterradfederung..... 91, 92
- Wirkung der Vorder- und Hinterradbremse 95
- Durchhang und Schmierzustand der Antriebskette 102, 103
- Antriebskettengleitstücke und Antriebskettenrollen auf Abnutzung oder Beschädigung 102, 103
- Auspuffrohr/Auspufftopf auf Lockerheit 105

- Befestigungsteile (wie z.B. Zylinderkopfmutter, Motoraufhängungsschrauben/-mutter, Achsmutter, Lenkerhalterschrauben, Gabelbrückenklemmschrauben, Antriebsketteneinsteller, Antriebskettenführung, Kabelbaumverbinder, Kickstarter-Befestigungsschraube) auf einwandfreien Sitz 154 – 156
- Anzeige..... 11