

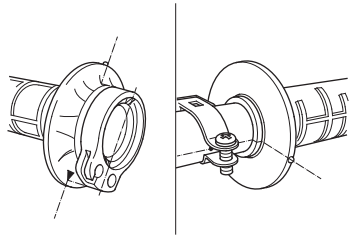
# Allgemeine Wettbewerbswartung

## Handgriffe

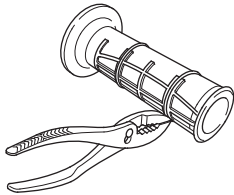
Zum Wiederanbringen der Handgriffe verwenden Sie stets Hand Grip Cement.  
Bezüglich Montageanweisungen siehe ein offizielles Honda-Werkstatt-Handbuch.

## Gasdrehgriff

Gasdrehgriff (rechts): Die Indexmarke am Gasdrehgriff auf die Indexmarke des Gasdrehgriffrohrs ausrichten.  
Linker Lenkergriff: Die Indexmarke am linken Lenkergriff auf die Farbmarkierung an der Lenkstange ausrichten.



Für erhöhte Sicherheit können Sie die Handgriffe gegebenenfalls mit Draht zusätzlich am Lenker und Gasdrehgriff sichern, um die Möglichkeit einer Lockerung auszuschalten. Lassen Sie die verdrehten Drahtenden von Ihren Handflächen wegweisen und biegen Sie diese gut in die Griffgummis ein, sodass sie sich nicht an den Handschuhen verfangen können.



## Gasdrehgriff

Nehmen Sie den Gasdrehgriff alle paar Fahrten ab, und reinigen Sie die Innenseite des Griffgehäuses sowie die Lenkstange gründlich. Den Gaszug sorgfältig auf Knicke oder sonstige Beschädigung untersuchen, wodurch die Gasbetätigung in irgendeiner Weise behindert werden könnte. Drehen Sie den Lenker von Anschlag zu Anschlag, um sicherzustellen, dass keine Behinderung durch den Gaszug besteht. Vergewissern Sie sich nach jeder Wartung und Inspektion, dass die Gasbetätigung hundertprozentig in Ordnung ist.

## Dichtungen

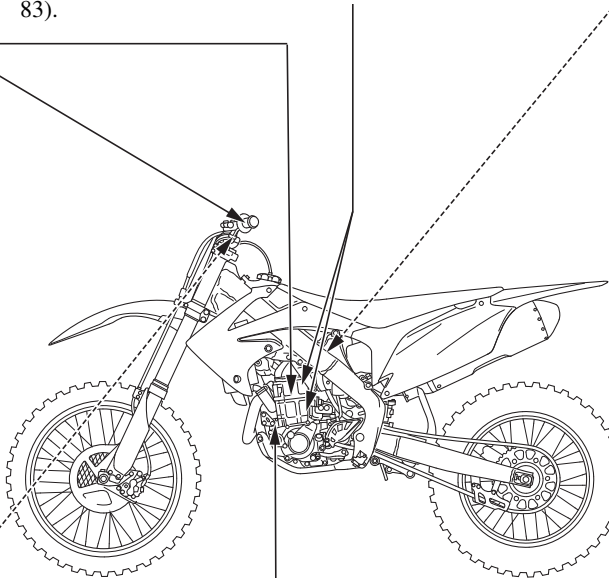
Verwenden Sie beim Zusammenbauen von Teilen stets neue Dichtungen.

## Zylinderkopf/Zylinder

Die Passstifte des Zylinderkopfs und den Zylinder leicht einfetten, um Korrosion wegen unähnlicher Metalle zu vermeiden. Die Toleranzen sind ziemlich eng; daher ist es wichtig, diese Passstifte absolut sauber zu halten (Seiten 81, 83).

## Kraftstoffleitung

Siehe unter *Kraftstoffsystem* im Fahrer-Handbuch auf Seite 44.  
Die Kraftstoffleitung auf Alterung, Beschädigung und Undichtigkeit überprüfen.  
Die Kraftstoffleitung jährlich auswechseln.



## Elektrische Verbinder

Reinigen Sie elektrische Verbinder und umwickeln Sie sie mit Isolierband, um die Möglichkeit unerwünschter Unterbrechungen, Kurzschlüsse durch Wasser oder Korrosion minimal zu halten. Zusätzlichen Korrosionsschutz bringt die Behandlung aller elektrischen Verbindungen mit Honda Dielectric Grease.

## Motoraufhängungsschrauben und -muttern

Vergewissern Sie sich, dass die Motoraufhängungsschrauben und -muttern mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment angezogen sind. Um ganz sicherzugehen, schrauben Sie die Muttern ab, reinigen Sie die Gewinde, und tragen Sie vor dem Anziehen der Muttern Honda Thread Lock oder ein gleichwertiges Mittel auf.