

Kraftstoffsystem

Austausch des Kraftstoffpumpenfilters

Den Kraftstofftank mithilfe eines im Handel erhältlichen Handsaughebers oder auf andere geeignete Weise in einen für Benzin zugelassenen Behälter entleeren.

Beim Entleeren des Kraftstofftanks darauf achten, die Kraftstoffpumpe nicht zu beschädigen.

WARNUNG

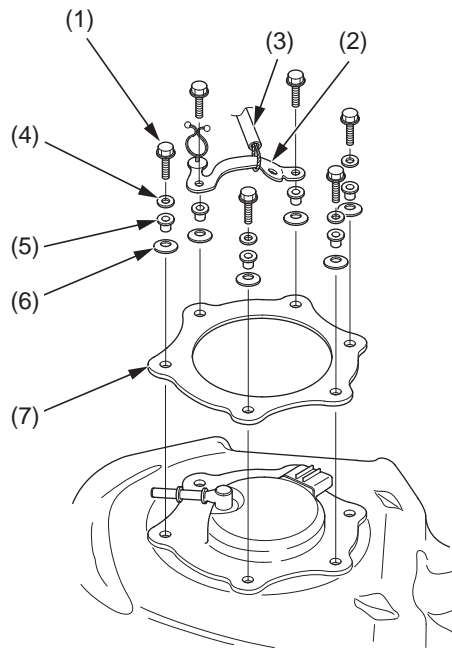
Benzin ist äußerst feuergefährlich und explosiv. Mit Benzin vorsichtig umgehen. Verbrennungen und ernsthafte Verletzungen können verursacht werden.

- Den Motor stoppen und Wärme, Funken sowie Flammen fern halten.
- Benzin nur im Freien handhaben.
- Verschüttetes Benzin unverzüglich aufwischen.

Ausbau

1. Den Kraftstoffdruck entlasten (Seite 45).
2. Die Kraftstoffleitung abtrennen (Seite 45).
3. Kraftstoffpumpen-Befestigungsschrauben (1), Haltekabelführung (2), Haltekabel (3), Scheiben (4), Hülsen (5), Konusfederscheiben (6) und Kraftstoffpumpenplatte (7) abnehmen, während der Kraftstofftank gehalten wird.
4. Den Kraftstofftank abnehmen.

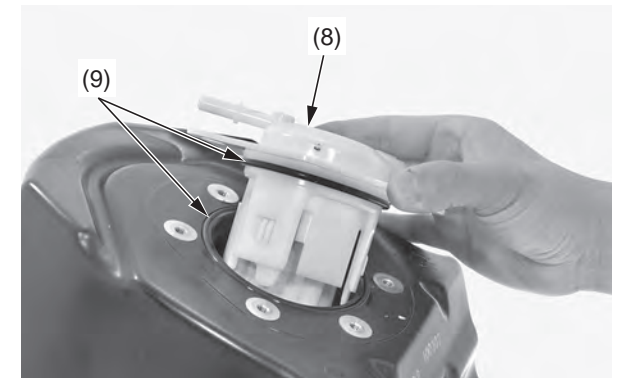
Beim Abnehmen des Haltekabels darauf achten, den Kraftstofftank nicht fallen zu lassen.



- (1) Kraftstoffpumpen-Befestigungsschrauben
- (2) Haltekabelführung
- (3) Haltekabel
- (4) Scheiben
- (5) Hülsen
- (6) Konusfederscheiben
- (7) Kraftstoffpumpenplatte

5. Kraftstoffpumpeneinheit (8) und O-Ringe (9) abnehmen.

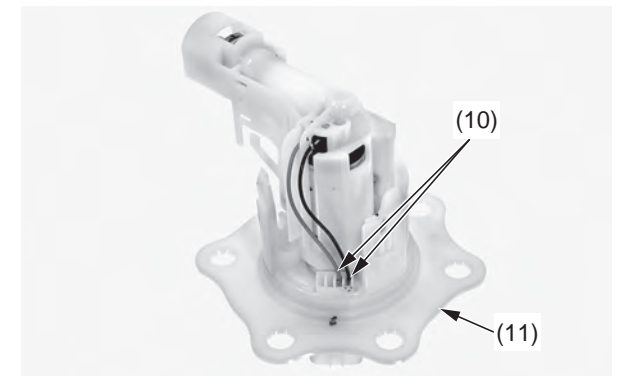
Darauf achten, die Kraftstoffpumpeneinheit nicht zu beschädigen.



(8) Kraftstoffpumpeneinheit (9) O-Ringe

6. Die Kraftstoffpumpen-Kabelklemmen (10) vom Kraftstoffpumpensockel (11) abtrennen.

Beim Abtrennen der Kraftstoffpumpen-Kabelklemmen darauf achten, die Kabel nicht zu beschädigen.



(10) Kraftstoffpumpen-Kabelklemmen
(11) Kraftstoffpumpensockel