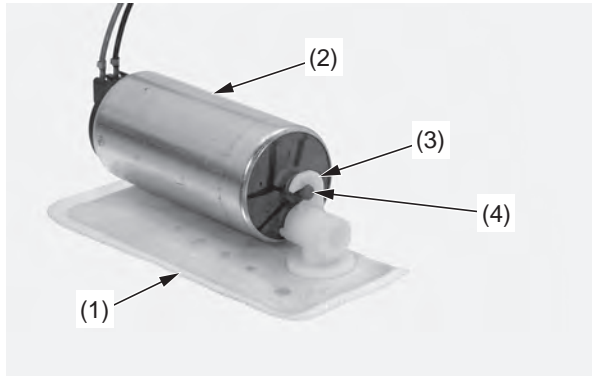


Kraftstoffsystem

Einbau

1. Einen neuen Kraftstoffpumpenfilter (1) an der Kraftstoffpumpen-Baugruppe (2) anbringen, wobei der Haken (3) vollständig auf den Verbindungsvorsprung (4) auszurichten ist.

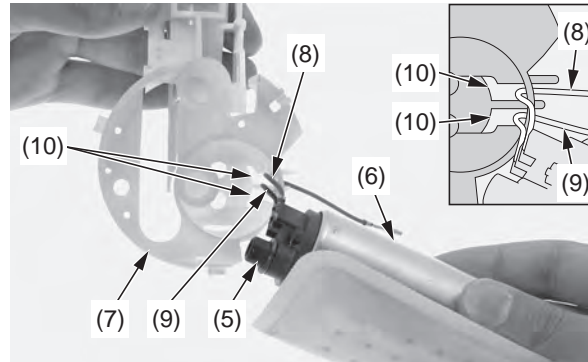
Darauf achten, den Haken nicht zu beschädigen.



- (1) neuer Kraftstoffpumpenfilter
- (2) Kraftstoffpumpen-Baugruppe
- (3) Haken
- (4) Verbindungsvorsprung

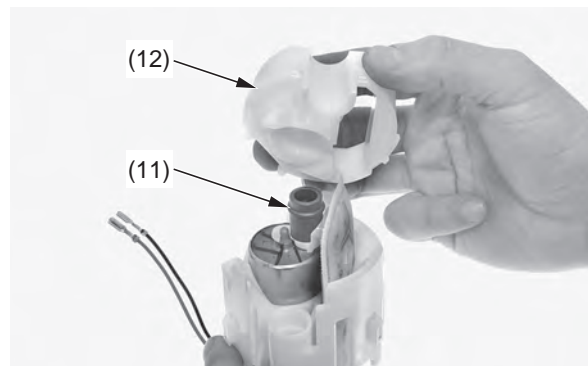
2. Einen neuen O-Ring (5) leicht mit Silikonfett schmieren. Einen neuen O-Ring an der Kraftstoffpumpen-Baugruppe (6) anbringen.

3. Die Kraftstoffpumpen-Baugruppe mit dem Kraftstoffpumpenfilter in den Kraftstoffpumpeneinheithalter (7) einsetzen, während das rote Kraftstoffpumpenkabel (8) und das schwarze Kraftstoffpumpenkabel (9) durch die Halternuten (10) geführt werden, wie gezeigt.



- (5) neuer O-Ring
- (6) Kraftstoffpumpen-Baugruppe
- (7) Kraftstoffpumpeneinheithalter
- (8) rotes Kabel
- (9) schwarzes Kabel
- (10) Nuten

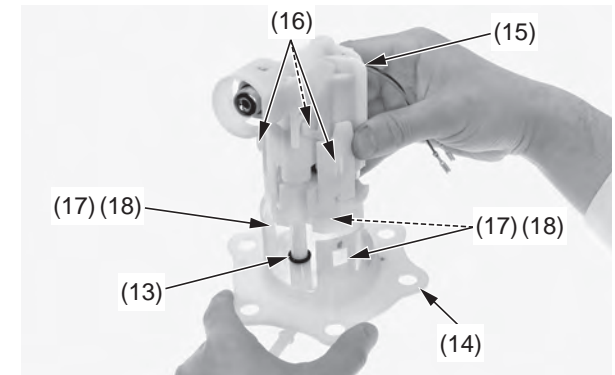
4. Einen neuen Dämpfergummi (11) am Kraftstoffpumpenfilter anbringen, wie gezeigt. Den Kraftstoffpumpenanschlag (12) anbringen.



- (11) neuer Dämpfergummi
- (12) Kraftstoffpumpenanschlag

5. Einen neuen O-Ring (13) leicht mit Silikonfett schmieren. Einen neuen O-Ring am Kraftstoffpumpensockel (14) anbringen.
6. Die Kraftstoffpumpeneinheit-Halterbaugruppe (15) in den Kraftstoffpumpensockel einsetzen, wobei die Haken (16) auf die Nuten (17) in den Kraftstoffpumpensockelansätzen (18) ausgerichtet werden. Wenn der Abstand zwischen den Haken und Ansätzen größer als 1,0 mm ist, muss die Kraftstoffpumpeneinheit ausgewechselt werden.

Sicherstellen, dass die Haken richtig sitzen.



- (13) neuer O-Ring
- (14) Kraftstoffpumpensockel
- (15) Kraftstoffpumpeneinheit-Halterbaugruppe
- (16) Haken
- (17) Nuten
- (18) Ansätze