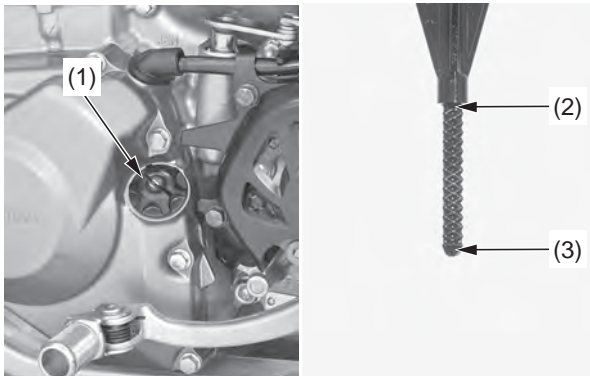


Motoröl

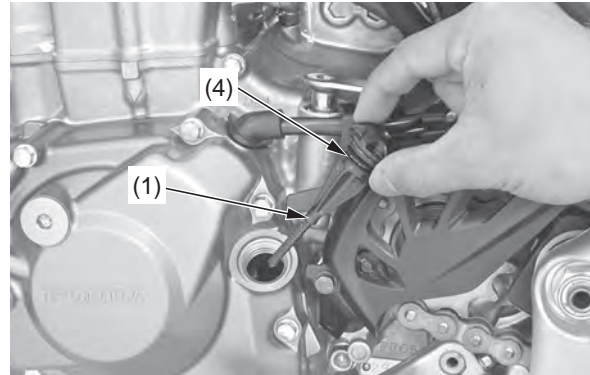
Kontrollieren und Nachfüllen von Öl

1. Den Motor 3 Minuten lang im Leerlauf drehen lassen, und ihn dann abstellen.
2. Nach dem Abstellen des Motors 3 Minuten lang warten, damit sich das Öl von selbst richtig im Motor verteilen kann.
3. Die CRF auf ebenem Untergrund senkrecht abstützen.
4. Den Motoröleinfüllverschluss/Messstab (1) entnehmen, sauber wischen und wieder einsetzen, ohne ihn einzudrehen. Den Öleinfüllverschluss/Messstab herausziehen.
5. Sicherstellen, dass sich der Ölstand zwischen der oberen (2) und der unteren (3) Pegelmarke am Motoröleinfüllverschluss/Messstab befindet.
 - Bei einem Ölstand an oder in der Nähe der oberen Pegelmarke braucht kein Öl nachgefüllt zu werden.
 - Wenn sich der Ölstand unter oder in der Nähe der unteren Pegelmarke befindet, empfohlenes Öl bis zum Erreichen der oberen Pegelmarke nachfüllen. (Nicht überfüllen)
Den Motoröleinfüllverschluss/Messstab wieder anbringen.
Schritte 1 – 5 wiederholen.



(1) Motoröleinfüllverschluss/Messstab
(2) obere Pegelmarke
(3) untere Pegelmarke

6. Sicherstellen, dass sich der O-Ring (4) in gutem Zustand befindet; erforderlichenfalls auswechseln.
7. Den Motoröleinfüllverschluss/Messstab (1) wieder einsetzen.



(1) Motoröleinfüllverschluss/Messstab
(4) O-Ring

8. Auf Ölundichtigkeit überprüfen.

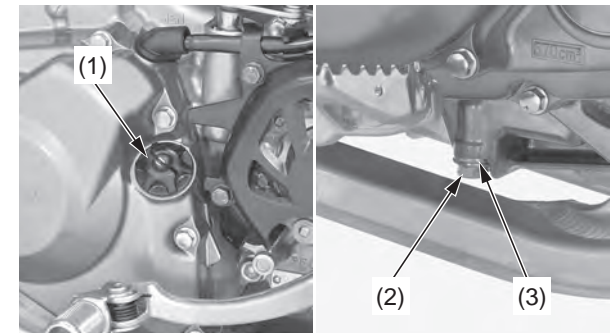
Wechseln von Motoröl und Austauschen des Motorölfilters

1. Den Motor 3 Minuten lang im Leerlauf drehen lassen, und ihn dann abstellen.
2. Die CRF auf ebenem Untergrund senkrecht abstützen.
3. Den Motoröleinfüllverschluss/Messstab (1) vom linken Kurbelgehäusedeckel abnehmen.
4. Eine Ölauffangwanne unter den Motor stellen, um das Öl aufzufangen. Dann die Motorölablassschraube (2) und die Dichtungsscheibe (3) abnehmen.
5. Bei gedrücktem Motorstopppknopf den Kickstarter wiederholt, ca. fünfmal, durchtreten, um das Motoröl vollständig abzulassen.
6. Nachdem das Öl abgelassen ist, Motoröl auf das Gewinde der Ablassschraube auftragen, und diese zusammen mit einer neuen Dichtungsscheibe mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen:
16 N·m (1,6 kgf·m)

Das abgelassene Öl in einen geeigneten Behälter gießen und ordnungsgemäß entsorgen (Seite 148).

ACHTUNG

Unsachgemäße Beseitigung abgelassener Flüssigkeiten kann die Umwelt schädigen.



(1) Motoröleinfüllverschluss/Messstab
(2) Motorölablassschraube
(3) Dichtungsscheibe (neu)