

Getriebeöl

Siehe *Sicherheitsmaßregeln* auf Seite 27.

Gebrauch des richtigen Öls und regelmäßiges Prüfen, Nachfüllen sowie Wechseln des Öls tragen zu einer Verlängerung der Lebensdauer von Getriebe und Kupplung bei. Selbst das beste Öl verliert im Laufe der Zeit an Schmierfähigkeit. Ölwechsel tragen zu einer Abführung von Schmutz und Ablagerungen bei. Betrieb des Motors mit altem oder verschmutztem Öl kann zu einer Beschädigung des Motors führen.

Durch Betrieb des Motors mit zu wenig Öl können ernsthafte Kupplungs- und Getriebebeschäden verursacht werden.

Ölempfehlung

API-Klassifikation (nur Viertakt-Motoröl)	SG oder höher außer Ölen, die auf der kreisförmigen API-Service-Plakette als energiesparend gekennzeichnet sind
Viskosität (Gewicht)	SAE 10W-30
JASO T903 Norm	MA
Sonstiges	ohne Beimischung von Reibungsmodifikatoren wie z.B. Molybdänzusätze
empfohlenes Öl	Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" oder gleichwertiges

- Ihre CRF benötigt keine Ölzusätze. Verwenden Sie das empfohlene Öl.
- Verwenden Sie kein Öl mit Graphit- oder Molybdänzusätzen. Dies kann eine nachteilige Auswirkung auf den Kupplungsbetrieb haben.
- Verwenden Sie keine API SH oder höherwertigen Viertaktmotoröle mit einer kreisförmigen API-Energiespar-Service-Plakette auf dem Behälter. Derartige Öle können eine nachteilige Auswirkung auf die Schmierung und Kupplungsleistung haben.

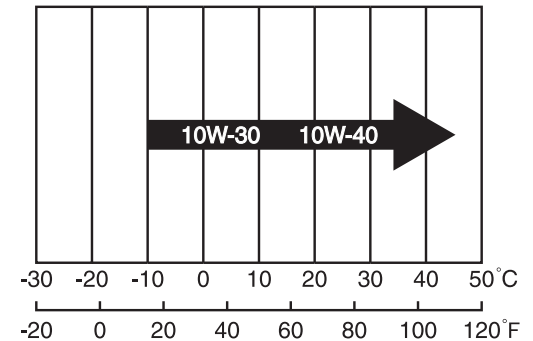


NICHT EMPFOHLEN



GUT

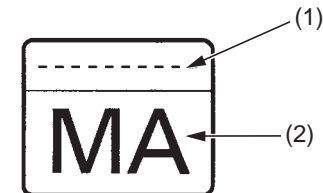
Andere im folgenden Diagramm gezeigte Viskositäten können verwendet werden, wenn die durchschnittliche Temperatur im Fahrgelände innerhalb des angezeigten Bereichs liegt.



JASO T 903-Standard

Der JASO T 903-Standard ist ein Index für Motoröle für Viertakt-Motorrad-Motoren. Es werden zwei Klassen unterschieden: MA und MB.

Dem Standard entsprechende Öle sind auf dem Behälter entsprechend gekennzeichnet. Die folgende Plakette zeigt zum Beispiel die MA-Klassifikation.



PRODUKT ERFÜLLT JASO T 903
MA-LEISTUNG GARANTIERENDE FIRMA:

- (1) Code-Nummer der Ölvertriebsfirma
- (2) Ölklassifikation