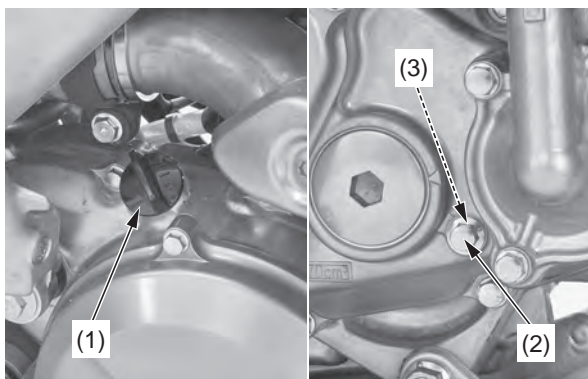


## Kontrollieren und Nachfüllen von Öl

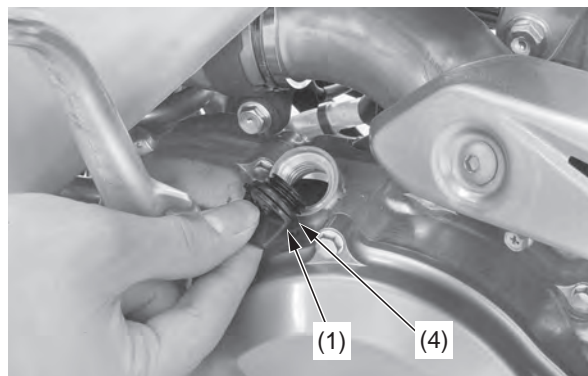
1. Den Motor 3 Minuten lang im Leerlauf drehen lassen, und ihn dann abstellen.
2. Nach dem Abstellen des Motors 3 Minuten lang warten, damit sich das Öl von selbst richtig in Kupplung und Getriebe verteilen kann.
3. Die CRF auf ebenem Untergrund senkrecht abstützen.
4. Getriebeöleinfüllverschluss (1), Ölkontrollschraube (2) und Dichtungsscheibe (3) vom rechten Kurbelgehäusedeckel abnehmen. Es sollte ein wenig Öl aus der Ölkontrollschraubenöffnung herausfließen. Überschüssiges Öl aus der Ölkontrollschraubenöffnung herausfließen lassen.

Wenn kein Öl aus der Ölkontrollschraubenöffnung herausfließt, Öl langsam über die Getriebeöleinfüllöffnung nachfüllen, bis es aus der Ölkontrollschraubenöffnung herauszufließen beginnt. Ölkontrollschraube mit Dichtungsscheibe und Getriebeöleinfüllverschluss anbringen. Schritte 1 – 4 wiederholen.



- (1) Getriebeöleinfüllverschluss  
(2) Ölkontrollschraube  
(3) Dichtungsscheibe (neu)

5. Nachdem der Ölstand kontrolliert oder Öl nachgefüllt worden ist, die Ölkontrollschraube zusammen mit einer neuen Dichtungsscheibe mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen:  
12 N·m (1,2 kgf·m)
6. Sicherstellen, dass sich der O-Ring (4) in gutem Zustand befindet; erforderlichenfalls auswechseln.
7. Den Getriebeöleinfüllverschluss (1) wieder anbringen.
8. Auf Ölundichtigkeit überprüfen.

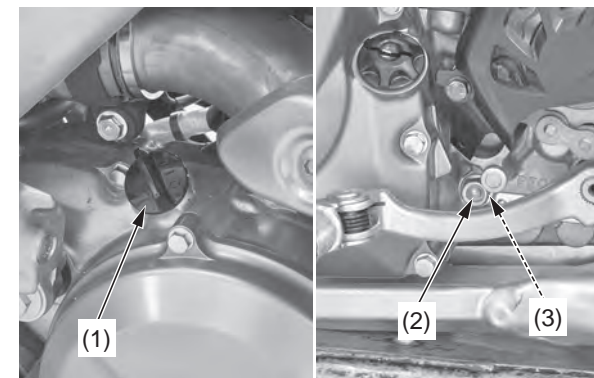


- (1) Getriebeöleinfüllverschluss  
(4) O-Ring

## Wechseln von Getriebeöl

1. Den Motor 3 Minuten lang im Leerlauf drehen lassen, und ihn dann abstellen.
2. Die CRF auf ebenem Untergrund senkrecht abstützen.
3. Den Getriebeöleinfüllverschluss (1) vom rechten Kurbelgehäusedeckel abnehmen.
4. Eine Ölauffangwanne unter den Motor stellen, um das Öl aufzufangen. Dann die Getriebeölablassschraube (2) und die Dichtungsscheibe (3) abnehmen.

5. Nachdem das Öl abgelassen ist, Motoröl auf das Gewinde der Ablassschraube auftragen, und diese zusammen mit einer neuen Dichtungsscheibe mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen:  
16 N·m (1,6 kgf·m)



- (1) Getriebeöleinfüllverschluss  
(2) Getriebeölablassschraube  
(3) Dichtungsscheibe (neu)

6. Das Kurbelgehäuse mit dem empfohlenen Öl auffüllen.  
Füllmenge: 0,59 l nach Ablassen.
7. Den Getriebeöleinfüllverschluss anbringen.
8. Den Getriebeölstand gemäß den unter *Kontrollieren und Nachfüllen von Öl* (diese Seite) beschriebenen Schritten kontrollieren.

Das abgelassene Öl in einen geeigneten Behälter gießen und ordnungsgemäß entsorgen (Seite 148).

### ACHTUNG

*Unsachgemäße Beseitigung abgelassener Flüssigkeiten kann die Umwelt schädigen.*