

# Ventilspiel

Siehe *Sicherheitsmaßnahmen* auf Seite 27.

Übermäßiges Ventilspiel verursacht Betriebsgeräusche und kann zu Motorschäden führen. Wenig oder überhaupt kein Ventilspiel führt zu Ventilbeschädigung und Leistungsverlust wegen Beeinträchtigung des Ventilschließbetriebs. Kontrollieren Sie das Ventilspiel bei kaltem Motor in den im Wartungsplan angegebenen Abständen (Seite 29).

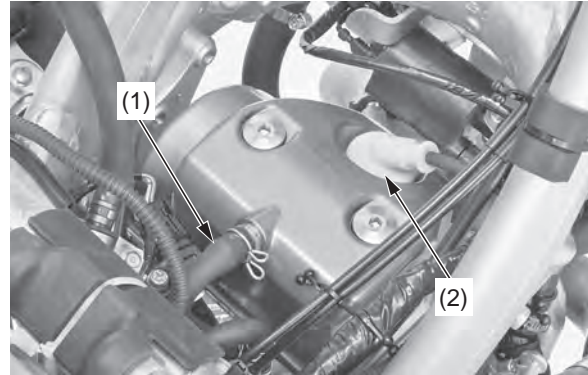
Das Ventilspiel soll bei kaltem Motor geprüft und eingestellt werden.

Das Ventilspiel ändert sich mit steigender Motortemperatur.

## Abbau der Zylinderkopfhaube

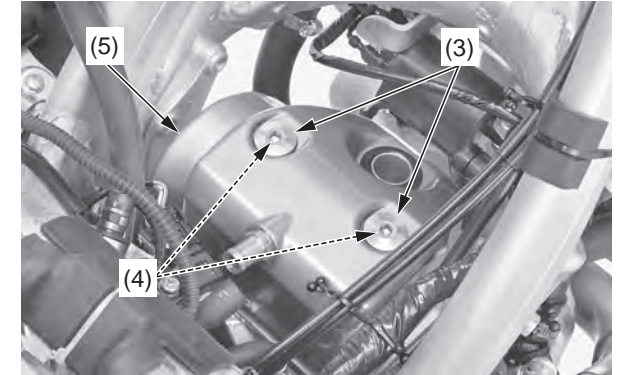
Vor der Überprüfung den Motor gründlich reinigen, damit kein Schmutz in den Motor eindringen kann.

1. Den Sitz abnehmen und den Kraftstofftank an der linken Seite des Rahmens aufhängen (Seiten 37, 38).
2. Den Lüftungsschlauch (1) abtrennen und den Zündkerzenstecker (2) abziehen.



(1) Lüftungsschlauch (2) Zündkerzenstecker

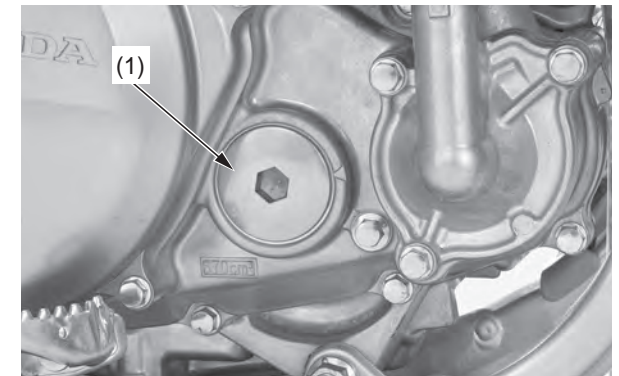
3. Zylinderkopfhauben-Innensechskantschrauben (3), Gummidichtungen (4) und Zylinderkopfhaube (5) abnehmen.



(3) Zylinderkopfhauben-Innensechskantschrauben  
(4) Zylinderkopfhauben-Gummidichtungen  
(5) Zylinderkopfhaube

## Positionierung am oberen Totpunkt im Verdichtungstakt

1. Die Kurbelwellenöffnungskappe (1) abnehmen.



(1) Kurbelwellenöffnungskappe

2. Die Zündkerze herausdrehen (Seite 71).
3. Die Zylinderkopfhaube abnehmen (Seite 72).