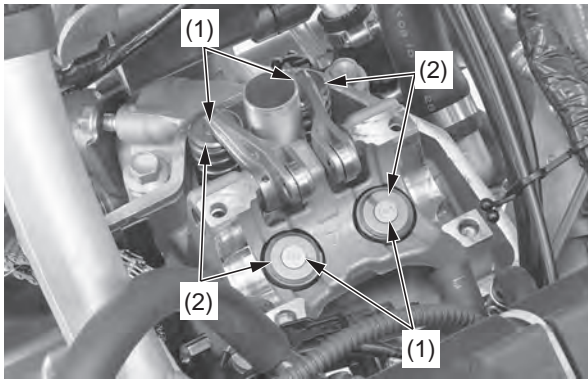


Einbau der Nockenwelle

1. Die neu gewählten Beilagen (1) an den Ventildfedertellern (2) anbringen.

ACHTUNG

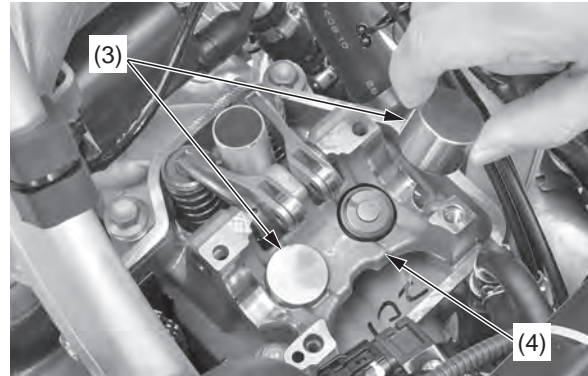
Darauf achten, die Beilagen nicht in das Kurbelgehäuse fallen zu lassen.



(1) Beilagen
(2) Ventildfederteller

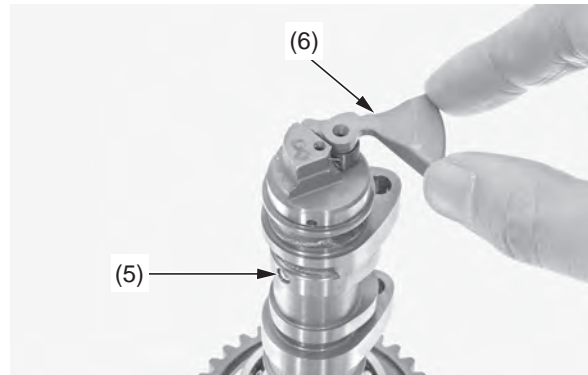
2. Molybdändisulfidöl (ein Gemisch aus 1/2 Motoröl und 1/2 Molybdändisulfidfett mit mehr als 3% Molybdändisulfidzusatz) auf die folgenden Teile auftragen.
 - Nockenerhebungen
 - Außenfläche jedes Ventilstößels
 - gesamte Plungerfläche

3. Jeden Ventilstößel (3) an ursprünglicher Stelle in den Zylinderkopf (4) einsetzen.



(3) Ventilstößel
(4) Zylinderkopf

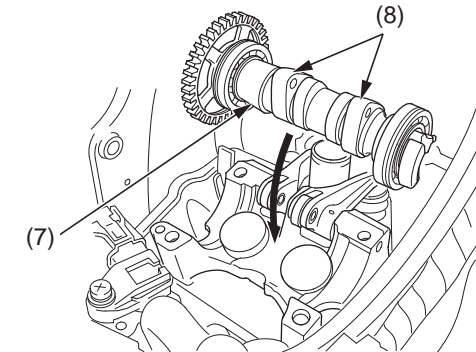
4. Die Funktionstüchtigkeit des Plungers (5) prüfen, indem das Dekompressorgewicht (6) von Hand gedreht wird; der Plunger soll ruckfrei ein- und ausfahren.



(5) Plunger
(6) Dekompressorgewicht

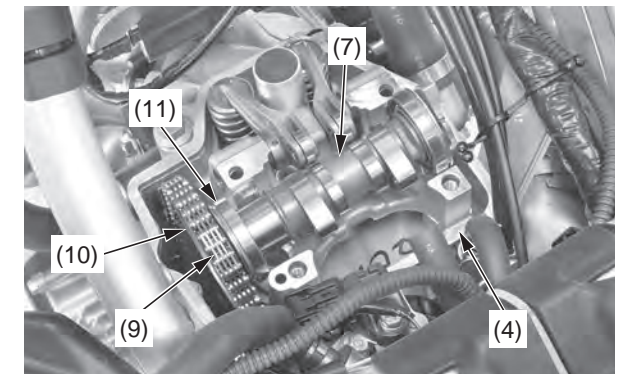
Bei ungleichmäßigem Betrieb schlagen Sie bezüglich Zerlegung des Dekompressors in einem offiziellen Honda-Werkstatt-Handbuch nach oder wenden Sie sich an Ihren Honda-Händler.

5. Sicherstellen, dass sich der Kolben am oberen Totpunkt des Verdichtungstakts befindet (Seite 72).
6. Die Nockenwelle (7) mit nach oben weisenden Einlassnockenerhebungen (8) wie unten gezeigt am Zylinderkopf anbringen.



(7) Nockenwelle
(8) Einlassnocken

7. Die Steuerkette (9) am Nockenwellenrad (10) einhängen. Während das linke Nockenwellenlager (11) ganz nach links gehalten wird, die Nockenwelle (7) am Zylinderkopf (4) anbringen.



(4) Zylinderkopf
(7) Nockenwelle
(9) Steuerkette
(10) Nockenwellenrad
(11) linkes Nockenwellenlager

(Fortsetzung)