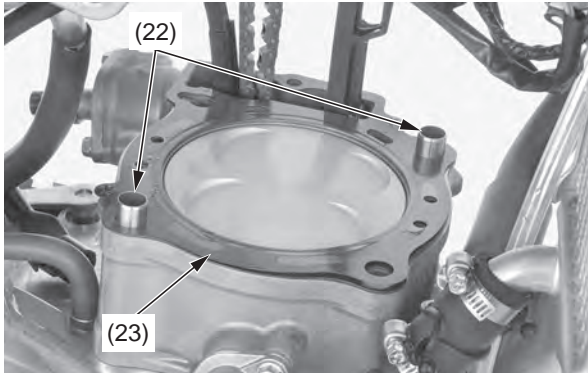


19. Passstifte (22) und Zylinderkopfdichtung (23) abnehmen.

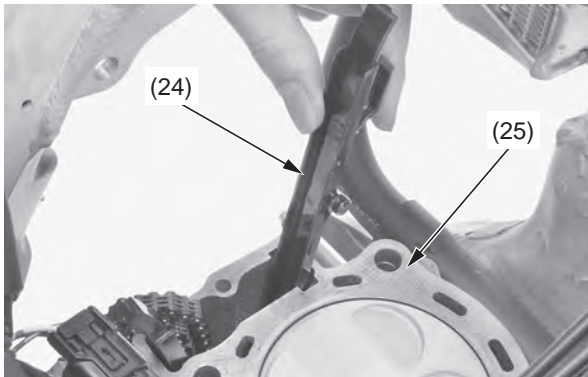
## ACHTUNG

*Darauf achten, die Passstifte und die Steuerkette nicht in das Kurbelgehäuse fallen zu lassen.*



(22) Passstifte  
(23) Zylinderkopfdichtung

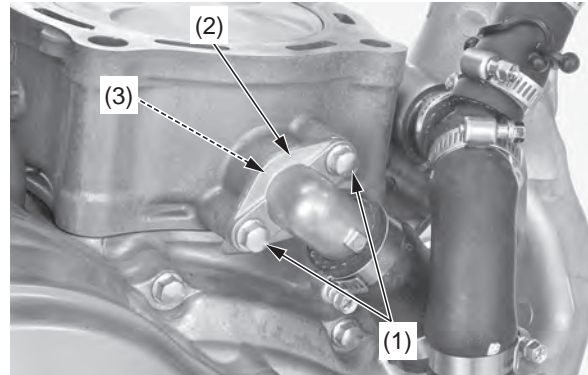
20. Die Steuerkettenführung (24) vom Zylinder (25) abnehmen.



(24) Steuerkettenführung  
(25) Zylinder

## Zylinder-Ausbau

1. Wasserschlauchverbindungsschrauben (1), Wasserschlauchverbindung (2) und O-Ring (3) abnehmen.

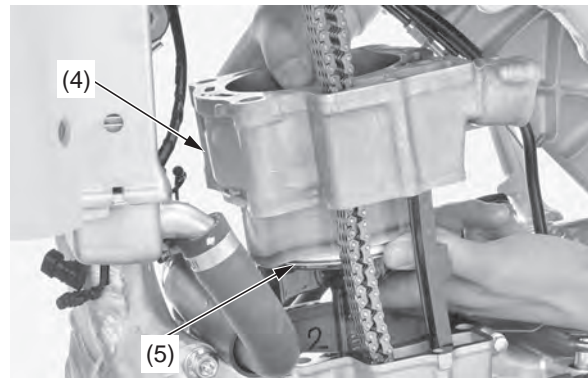


(1) Wasserschlauchverbindungsschrauben  
(2) Wasserschlauchverbindung  
(3) O-Ring

2. Den Zylinder (4) abnehmen, wobei die Kolben (5) festgehalten werden.

## ACHTUNG

*Darauf achten, die Steuerkette nicht in das Kurbelgehäuse fallen zu lassen.  
Nicht am Zylinder abstemmen oder gegen diesen schlagen.*

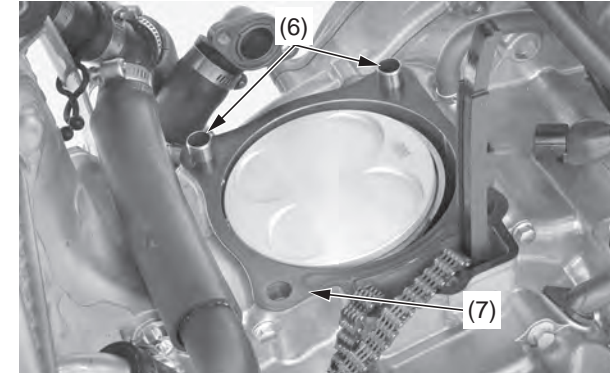


(4) Zylinder  
(5) Kolben

3. Passstifte (6) und Zylinderdichtung (7) abnehmen.

## ACHTUNG

*Darauf achten, die Passstifte nicht in das Kurbelgehäuse fallen zu lassen.*



(6) Passstifte  
(7) Zylinderdichtung