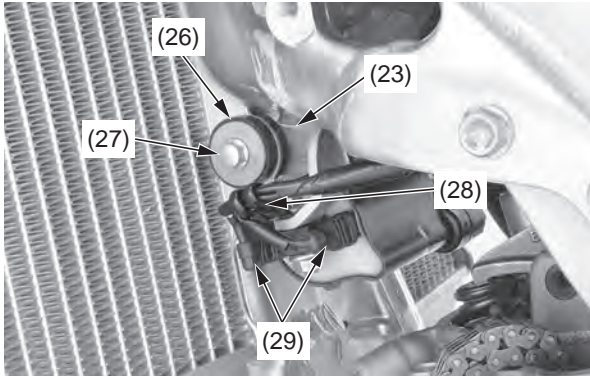


Kolben/Kolbenringe/Kolbenbolzen

13. Zündspule/Halterung (23), Scheibe (26) und Schraube (27) anbringen.

Die Klemme nach hinten weisend anordnen, und die Schrauben (25) (27) anziehen.

14. Die Zündspulenverbinderkabel an der Klemme (28) festklemmen, und die Zündspulenverbinder (29) anschließen.



(23) Zündspule/Halterung
(26) Scheibe
(27) Schraube
(28) Klemme
(29) Zündspulenverbinder

15. Beilagen, Ventilstößel, Nockenwelle und Nockenwellenhalter anbringen (Seite 77).

16. Die Kurbelwellenöffnungskappe anbringen (Seite 79).

17. Die Zylinderkopfhaube anbringen (Seite 79).

18. Die Zündkerze anbringen (Seite 71).

19. Das Auspuffrohr anbringen (Seite 107).

20. Hilfsrahmen (Seite 41) und Auspufftopf (Seite 106) anbringen.

21. Kraftstofftank und Sitz anbringen (Seiten 37, 39).

22. Das Kühlsystem auffüllen und entlüften (Seite 147).

Auf Folgendes prüfen:

- Druckverlust
- anormale Motorgeräusche
- Sekundärluft-Undichtigkeit
- Kühlmittlecks
- Öllecks