

Empfohlenes Gabelöl

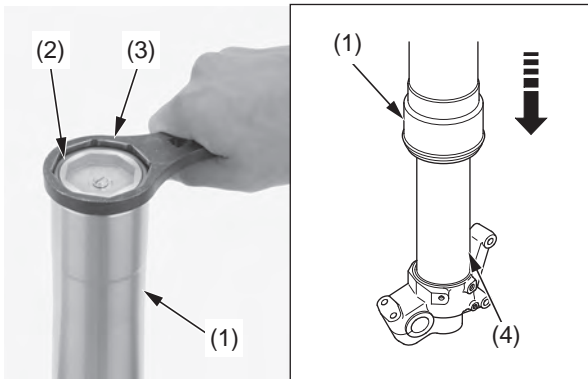
empfohlenes Öl	KHL15-11 (KYB)
----------------	----------------

Gabelölwechsel

Bezüglich Ausbau der Vorderradaufhängung siehe Zerlegung der Vorderradaufhängung auf Seite 118.

1. Die Gabelbaugruppe reinigen, insbesondere die Gleitfläche von Gleitrohr und Staubdichtung.
 2. Das Außenrohr (1) festhalten und den Gabeldämpfer (2) mit dem Sicherungsmutterschlüssel (3) vom Außenrohr abnehmen. Das Außenrohr vorsichtig nach unten auf das untere Ende des Gleitrohrs (4) schieben.
- Sicherungsmutterschlüssel

070MA-MEN0100

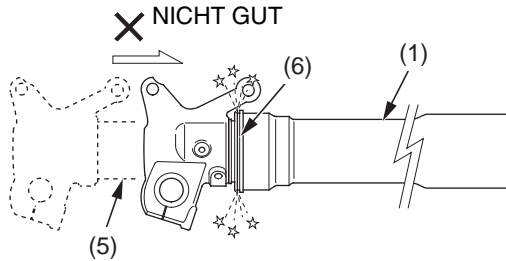


(1) Außenrohr
(2) Gabeldämpfer

(3) Sicherungsmutterschlüssel
(4) Gleitrohr

ACHTUNG

Das Außenrohr (1) kann auf das Gleitrohr (5) fallen und die Gabelstaubdichtung (6) beschädigen. Um Schäden zu vermeiden, Außen- und Gleitrohr beim Abnehmen des Gabeldämpfers festhalten.



(1) Außenrohr
(5) Gleitrohr

(6) Gabelstaubdichtung

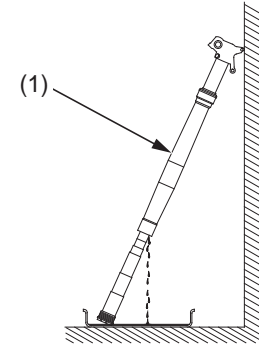
3. Das Gabelöl vom Außenrohr (1) ablassen. Gabelöl von den Ölbohrungen (7) des Gabeldämpfers ablassen.



(1) Außenrohr

(7) Ölbohrungen

4. Das Gabelöl ablaufen lassen, indem das Außenrohr (1) umgedreht wird. (Etwa 15,8 cm³ Gabelöl verbleiben im Außenrohr, wenn dieses bei 20 °C etwa 20 Minuten lang umgedreht belassen wird.)



(1) Außenrohr

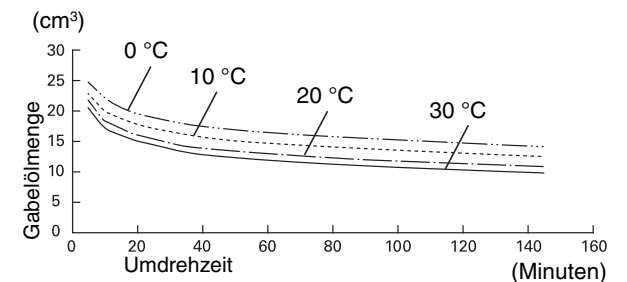
Das abgelassene Öl in einen geeigneten Behälter gießen und ordnungsgemäß entsorgen (Seite 148).

ACHTUNG

Unsachgemäße Beseitigung abgelassenen Öls kann die Umwelt schädigen.

Menge des in der Gabel verbliebenen Gabelöls (mit Dämpfer und Feder) Einheit: cm³

Minuten °C	5	10	20	35	55	85	145
0	24,6	22,0	19,4	17,7	16,5	15,5	14,0
10	22,7	19,8	17,6	16,0	14,8	13,9	12,4
20	21,5	18,1	15,8	14,0	13,1	12,0	10,8
30	20,5	16,8	14,9	13,1	11,8	11,0	9,7



(Fortsetzung)