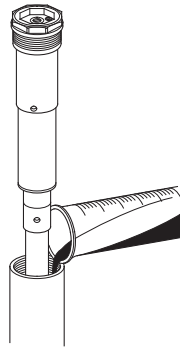


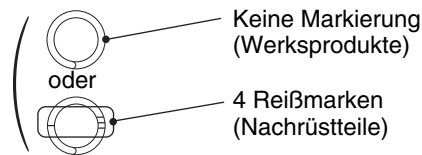
Aufhängung

5. Empfohlenes Gabelöl (Seite 93) in das Außenrohr füllen.



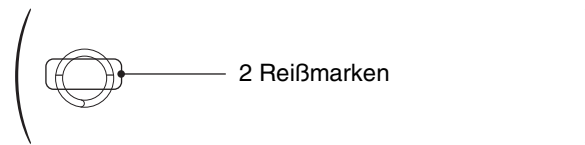
Gabelöl-Füllmenge:

Standard-4,6-N/mm-Gabelfeder



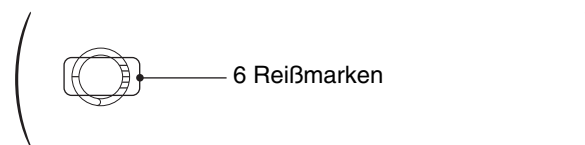
Standard-Öfüllmenge	355 cm ³	
Maximale Öfüllmenge	362 cm ³	Gegen volle Einfederung zu etwas härter.
Minimale Öfüllmenge	305 cm ³	Gegen volle Einfederung zu etwas weicher.

Optionale weichere 4,4 N/mm-Gabelfeder



Standard-Öfüllmenge	352 cm ³	
Maximale Öfüllmenge	359 cm ³	Gegen volle Einfederung zu etwas härter.
Minimale Öfüllmenge	303 cm ³	Gegen volle Einfederung zu etwas weicher.

Optionale härtere 4,8 N/mm-Gabelfeder

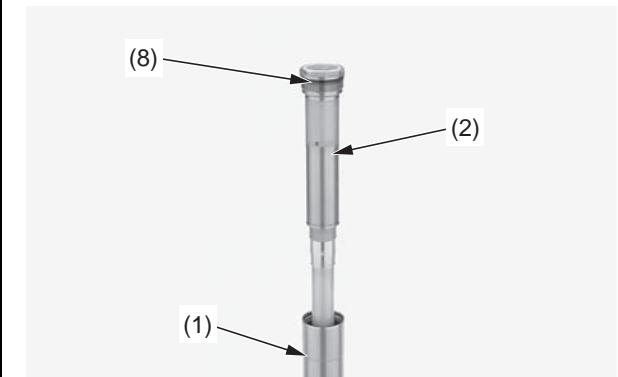


Standard-Öfüllmenge	350 cm ³	
Maximale Öfüllmenge	357 cm ³	Gegen volle Einfederung zu etwas härter.
Minimale Öfüllmenge	300 cm ³	Gegen volle Einfederung zu etwas weicher.

Sicherstellen, dass die Ölmenge in beiden Gabelholmen gleich ist.

6. Sicherstellen, dass sich der O-Ring (8) am Gabeldämpfer (2) in gutem Zustand befindet. Das empfohlene Gabelöl auf den O-Ring auftragen. Den Gabeldämpfer provisorisch am Außenrohr (1) anbringen. Nach Anbringen des Gabelholms (Seite 118) den Gabeldämpfer mithilfe des Sicherungsmutterschlüssels mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen:
Tatsächlich:
30 N·m (3,1 kgf·m)
Drehmomentschlüssel-Messanzeige:
27 N·m (2,8 kgf·m) mit messendem 50-cm-Drehmomentschlüssel mit Biegestab.

Bei Gebrauch des Sicherungsmutterschlüssels einen messenden 50-cm-Drehmomentschlüssel mit Biegestab mit einem Sicherungsmutterschlüssel verwenden. Der Sicherungsmutterschlüssel erhöht die Hebelkraft des Drehmomentschlüssels, sodass dieser weniger als das tatsächlich auf den Gabeldämpfer ausgeübte Anzugsdrehmoment anzeigt.



(1) Außenrohr
(2) Gabeldämpfer
(8) O-Ring