

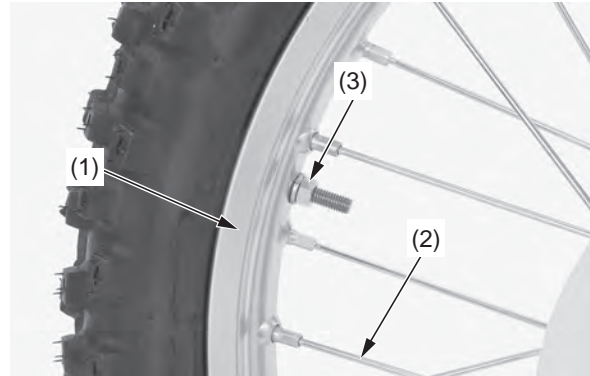
Siehe *Sicherheitsmaßnahmen* auf Seite 27.

Aufrechterhaltung des Radrundlaufs und der korrekten Speichenspannung ist für die Fahrsicherheit von ausschlaggebender Bedeutung. Bei den ersten paar Fahrten lockern sich die Speichen wegen des anfänglichen Setzens der Teile schneller. Zu lockere Speichen können Instabilität bei höheren Geschwindigkeiten und möglicherweise einen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug verursachen. Auch die Felgensicherungen müssen richtig sitzen, um Reifenschlupf vorzubeugen.

Für den empfohlenen Service im Wartungsplan (Seite 29) müssen die Räder nicht ausgebaut werden. Für Notfälle werden jedoch Informationen zum Radausbau gegeben.

Radfelgen und Speichen

1. Radfelgen (1) und Speichen (2) auf Beschädigung überprüfen.
2. Lockere Speichen und Felgensicherungen (3) mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment anziehen:
Speichen: 3,7 N·m (0,4 kgf·m)
Felgensicherungen: 12 N·m (1,2 kgf·m)
3. Die Radfelge auf Schlag prüfen. Wenn Schlag festgestellt wird, siehe ein offizielles Honda-Werkstatt-Handbuch bezüglich Inspektionsanweisungen.



(1) Radfelge
(2) Speiche

(3) Felgensicherung

Achsen und Radlager

Siehe ein offizielles Honda-Werkstatt-Handbuch bezüglich Inspektionsanweisungen:

1. Die Achswelle auf Schlag prüfen.
2. Den Zustand der Radlager überprüfen.