

Reifen und Schläuche

Siehe *Sicherheitsmaßregeln* auf Seite 27.

Die Reifen sind für sicheren Fahrbetrieb von größter Bedeutung. Sie müssen vom richtigen Typ sein (Geländereifen), die korrekte Größe haben, sich in gutem Zustand befinden, sowie ausreichend Profil und den korrekten Fülldruck aufweisen.

WARNUNG

Übermäßig abgenutzte Reifen bzw. Reifen mit falschem Fülldruck können zu einem Unfall mit ernsthafter Verletzungs- oder Lebensgefahr führen.

Beachten Sie alle Anweisungen dieses Fahrer-Handbuchs hinsichtlich Fülldruck und Wartung von Reifen.

Auf den folgenden Seiten erhalten Sie genaue Informationen zur Luftdruckprüfung, Inspektion der Reifen auf Abnutzung und Beschädigung, sowie Empfehlungen zu Reifenreparatur und -wechsel.

Luftdruck

Richtiger Fülldruck der Reifen gewährleistet die beste Kombination an Fahrverhalten, Haltbarkeit des Profils und Fahrkomfort. Als Faustregel gilt, dass Reifen mit zu niedrigem Fülldruck ungleichmäßig abnutzen, das Fahrverhalten negativ beeinflussen und wegen Überhitzung leicht versagen können. Reifen mit unzureichendem Fülldruck können auch einen Radschaden bei Fahrten auf harten Böden verursachen. Reifen mit zu hohem Fülldruck bewirken eine härtere Fahrt, sind gegen Verletzungen durch Gefahren auf der Fahrbahn anfälliger und nutzen ungleichmäßig ab.

Sicherstellen, dass die Ventilschaftkappen gut sitzen. Erforderlichenfalls neue Kappen anbringen.

Der Luftdruck ist stets bei "kalten" Reifen zu prüfen. Wenn der Luftdruck bei "warmen" Reifen gemessen wird, auch wenn die CRF nur einige Kilometer gefahren worden ist, erhält man erhöhte Messwerte. Lässt man Luft von warmen Reifen ab, um den für kalte Reifen empfohlenen Druck zu erhalten, ergibt sich ein zu niedriger Fülldruck.

Korrekte Reifen-Fülldrücke in kaltem Zustand:

Vorne	100 kPa (1,0 kgf/cm ²)
Hinten	100 kPa (1,0 kgf/cm ²)

Wenn Sie die Reifendrucke für bestimmte Fahrverhältnisse einstellen möchten, nehmen Sie jeweils nur kleine Änderungen vor.

Überprüfung

Sie sollten die Reifen und Räder Ihrer Maschine vor jeder Fahrt sorgfältig überprüfen.

- Untersuchen Sie die Reifen sorgfältig auf Buckel oder Ausbauchungen an der Seite oder im Profil. Ein Reifen mit einem Buckel oder einer Ausbauchung ist auszuwechseln.
- Achten Sie genau auf Einschnitte, Schlitze oder Risse in den Reifen. Ein Reifen, bei dem das Gewebe oder der Cord zu sehen ist, muss ausgewechselt werden.
- Untersuchen Sie die Reifen rundum auf eingefahrene Steine und andere Fremdkörper. Entfernen Sie solche Gegenstände.
- Prüfen Sie die Position beider Ventilschäfte. Ein verkippter Ventilschaft weist darauf hin, dass der Schlauch im Reifen, bzw. der Reifen auf der Felge rutscht.

Schlauchwechsel

Wenn ein Schlauch durchstoßen oder beschädigt ist, sollte er möglichst bald gewechselt werden. Ein reparierter Schlauch ist nicht so zuverlässig wie ein neuer und kann während der Fahrt versagen.

Verwenden Sie als Austauschschlauch einen dem Original entsprechenden Schlauch.